

La sécurité routière en Sarthe

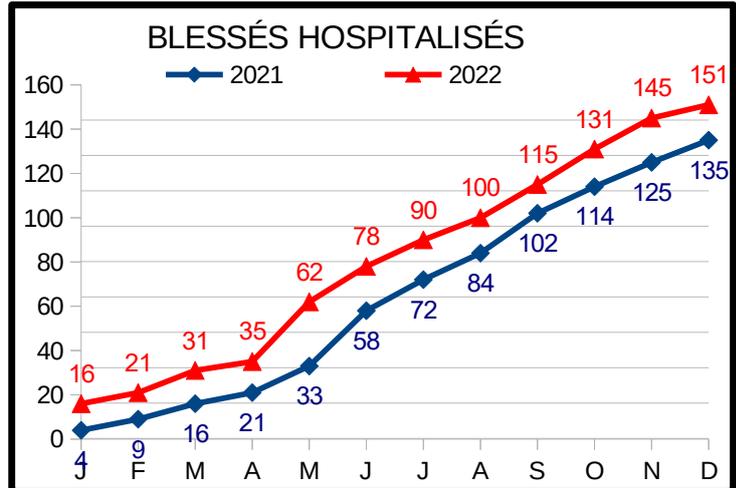
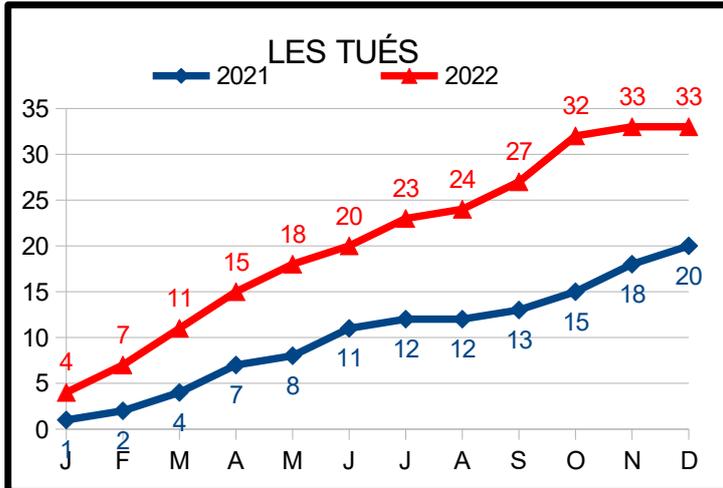
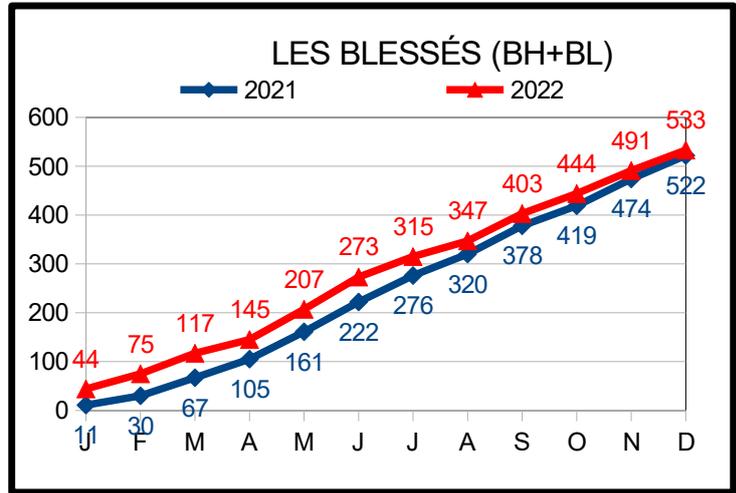
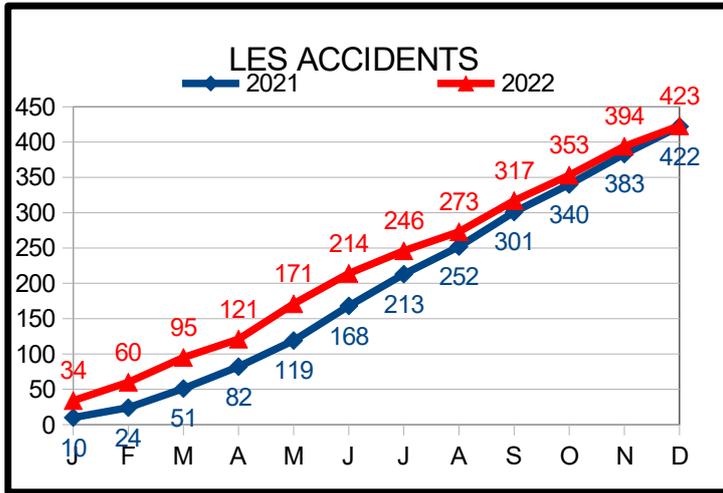
Tableau de bord

Situation du 01 janvier au 31 décembre 2022

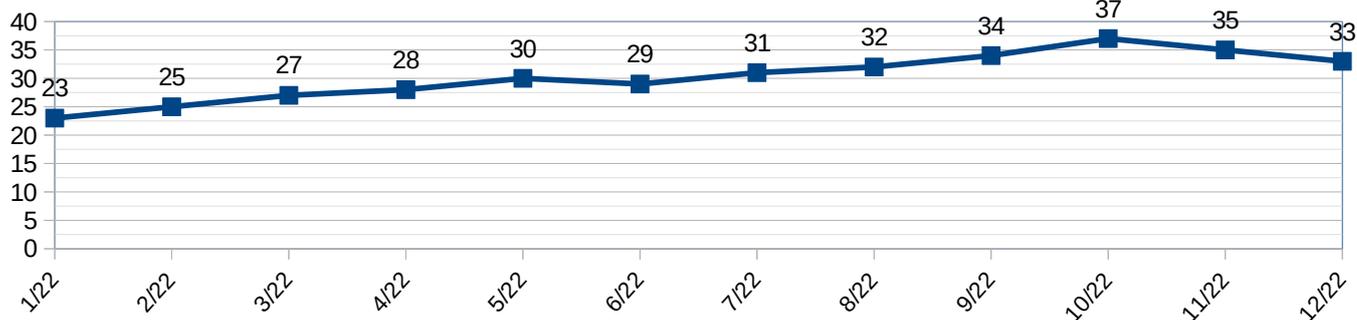
Données mensuelles provisoires				
	Dec.2021	Déc.2022	Evolution	
Accidents	39	29	-10	-25,64%
Tués	2	0	-2	-100,00%
Blessés (BH+BL)	48	42	-6	-12,50%
Bless.Hosp	10	6	-4	-40,00%

Données annuelles provisoires * du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2022				
	2021	2022	Evolution	
Accidents	422	423	+1	0,24%
Tués	20	33	+13	65,00%
Blessés (BH+BL)	522	533	+11	2,11%
Bless.Hosp	135	151	16	11,85%

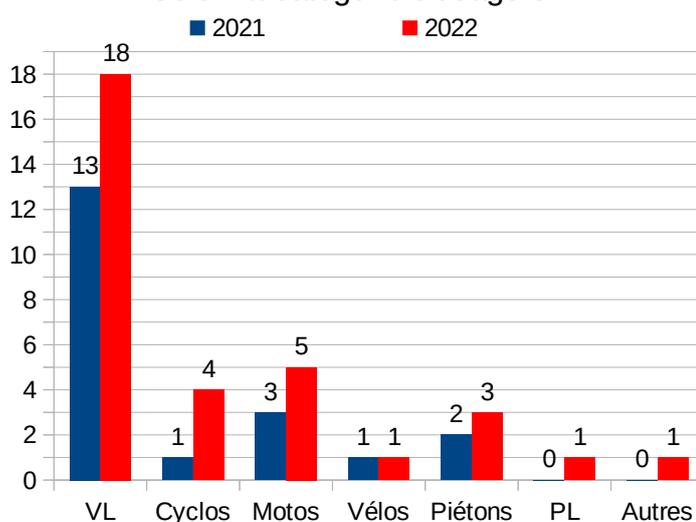
* Données provisoires non consolidées pour les accidents et les blessés



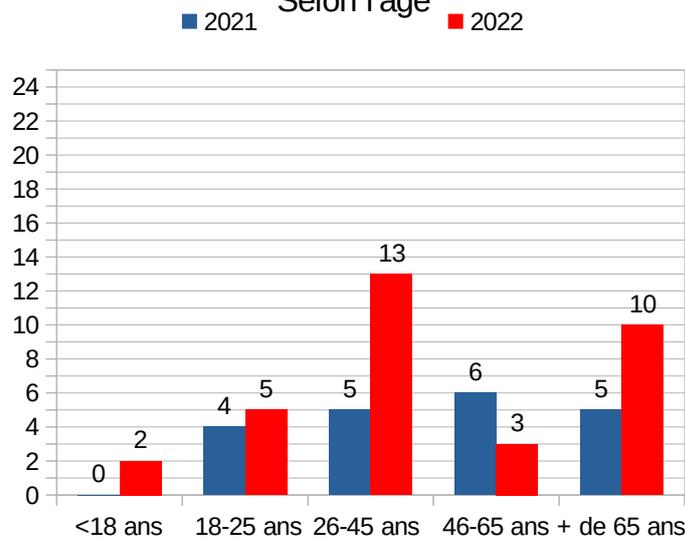
Cumul des tués sur 12 mois glissants



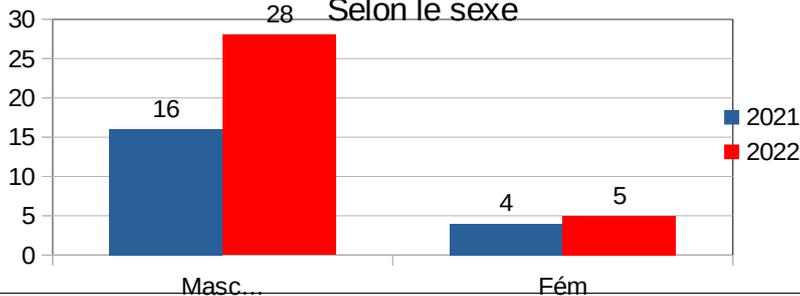
Selon la catégorie d'utilisateurs



Selon l'âge



Selon le sexe



On recense 32 accidents mortels depuis le début de l'année 2022 pour 33 décès (1 conducteur VL de 77 ans, 1 conducteur VL de 42 ans, 1 conductrice VL de 27 ans, 1 conducteur VL de 91 ans, 1 conducteur VL de 26 ans, 1 conducteur VL de 19 ans, 1 conducteur VL de 41 ans, 1 conducteur VL de 70 ans, 1 conducteur VL de 25 ans, et 1 conducteur VL de 42 ans, 1 conducteur de VL de 43 ans 2 passagères VL de 79 ans, et de 69 ans, 1 conducteur VL de 36 ans, 1 conducteur VL de 18 ans, 1 conducteur VL de 27 ans, 1 conducteur VL de 73 ans, 1 conductrice VL de 67 ans, 4 cyclomoteuristes deux âgés de 17 ans, un de 78 ans, et un de 79 ans, 1 motard de 23 ans, 1 motard de 38 ans, 1 motard de 31 ans, 1 motard de 39 ans, 1 motard de 59 ans, 1 conducteur PL de 20 ans, 3 piétons de 44 ans, 47 ans, et 35 ans, 1 conducteur de voiturette de 64 ans, 1 cycliste de 73 ans. Sur ces 32 accidents mortels, 5 ont eu lieu en agglomération, et 27 hors agglomération. Les chiffres des onze premiers mois de 2022 sont en forte hausse en particulier pour les personnes tuées par rapport à l'année 2021, quant au mois de décembre aucun accident mortel n'a été recensé.