



Liberté - Égalité - Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer



DDT 72 – 2019  
Recueil d'initiatives

# MOBILITÉS RURALES

## ACCOMPAGNER / ACCÉLERER LE CHANGEMENT

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

## / POURQUOI LA MOBILITE RURALE ?

Car, compte-tenu du transfert de compétences opéré depuis 2017 et des engagements exprimés dans le pacte régional pour la ruralité, la mobilité représente **un enjeu majeur pour la Région des Pays-de-la-Loire**, ses territoires et ses habitants

Car le monde de la mobilité durable est en effervescence depuis plusieurs mois. Dans un secteur en mutation par **des innovations majeures** (numériques et techniques) et par **un calendrier législatif soutenu**, les collectivités locales et en particulier les nouveaux EPCI Loi NOTRe s'interrogent, en lien avec le transfert effectif de plusieurs compétences, quant à leur capacité d'action.

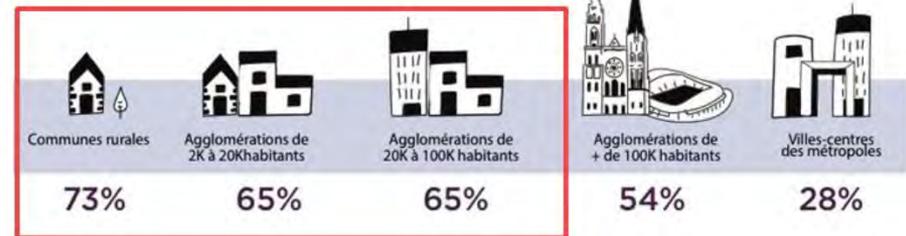
Car, et en dépit des investissements publics portés par les territoires ruraux souvent conséquents en matière d'aménagements, d'équipements ou d'infrastructures en matière de mode alternatif de déplacement, **la voiture représente le mode de déplacement incontournable en milieu rural** (plus 7 déplacements sur 10, réalisés en voiture).

Car la mobilité illustre **une fracture territoriale, sociale et numérique** qui existe entre la progression du recours à des modes alternatifs à la voiture dans le cœur de ville des métropoles régionales, et les territoires périphériques (péri-urbain, rural, littoral, villes et intercommunalités de taille moyenne). Les territoires ruraux doivent relever de nombreux défis en lien avec la mobilité : le développement économique local,

l'accès à l'emploi, l'inclusion sociale, l'autonomie face au vieillissement, l'accès aux services publics et un accès numérique inégal, l'environnement et la santé de ses habitants.

Car admettre cette réalité est indispensable afin de ne pas calquer des réalités métropolitaines et des solutions « toutes faites » adaptées à l'urbain, sur des réalités, contraintes ou non, en milieu rural, où l'essentiel des déplacements fréquents ou quotidiens est réalisé en voiture.

Quel **usage QUOTIDIEN** du véhicule automobile en fonction des zones d'habitation ?



Source : Observatoire des mobilités émergentes (Chronos, 2016)

## / POUR UNE NOUVELLE APPROCHE DE LA MOBILITE DANS LES TERRITOIRES RURAUX

L'offre de mobilité des collectivités territoriales s'est enrichie ces dernières années par le développement conséquent d'infrastructures et d'équipements dédiés au transport en commun ou à la demande, à la pratique du vélo ou du covoiturage. Ces investissements, souvent lourds, opérés par les collectivités locales figent bien souvent la réponse que font les acteurs publics à des besoins de déplacement changeants, selon l'âge, le type d'activité, la consommation de biens et de services, la pratique de loisirs, etc.

**Déposer son enfant chez l'assistante maternelle, consulter un médecin, faire ses courses** : dans les territoires ruraux, ces déplacements, fréquents voire quotidiens, souvent considérés comme contraints, sont réalisés majoritairement en voiture, pénalisent fortement les personnes non véhiculées et interrogent l'adéquation entre les investissements lourds décrits plus hauts et les usages réels des habitants

La démarche de la DDT72 a pour objectif de proposer une nouvelle approche de la mobilité durable, adaptée aux territoires ruraux, sans opposer, souvent de façon stigmatisante, la voiture aux autres modes de transport : en complément de l'approche traditionnelle des modes de transport, l'objectif est de repenser la mobilité sous l'angle **des services de proximité** (en

matière de petite-enfance et de jeunesse, de consommation et de services, d'accès aux soins, etc.) pour **faciliter avant tout la vie** des habitants dans ces territoires et **se déplacer-mieux** :

- Avoir besoin de moins se déplacer
- Se déplacer moins loin
- Être plus dans chaque voiture
- Disposer de vraies solutions de proximité



*Le vélo-bus à Saint-Fort (Mayenne, 1600 hab)*

## / CE QUE N'EST PAS CE RECUEIL D'INITIATIVES

Le présent recueil d'initiatives n'est pas un énième benchmark ou catalogue de retours d'expériences accumulant des données techniques, qui traduisent bien trop souvent le caractère non duplicable des actions : ce recueil d'initiatives n'est donc pas construit comme peuvent l'être traditionnellement des fiches-actions techniques.

Le but poursuivi par ce recueil d'initiatives est justement de partir de ce postulat : les actions, qui permettent véritablement d'optimiser les déplacements dans les territoires ruraux, et de fait de faciliter la vie des habitants, ne peuvent se copier d'un territoire à l'autre.

Elles reposent en effet en grande partie sur la capacité à mobiliser les habitants et les acteurs locaux dans la co-construction de réponses adaptées à leurs besoins, en recourant pour l'essentiel à l'innovation sociale, et non technique ou technologique.

Par conséquent, l'objectif du recueil d'initiatives est de donner ENVIE, ENVIE de découvrir ou redécouvrir des exemples inspirants, ENVIE d'aller rencontrer les personnes à l'origine de ces actions pour en savoir davantage, ENVIE d'agir en faveur des mobilités rurales grâce à un intérêt renouvelé et une nouvelle palette d'actions à sa disposition, ENVIE d'impliquer habitants et acteurs locaux dans la réflexion.

Quels objectifs pour la démarche ?

- Réinterroger **le projet politique** du territoire en matière de mobilité (en impliquant conjointement les EPCI et les communes)
- Proposer une nouvelle approche de la mobilité en milieu rural pour **accélérer le changement**
- Partager les **conditions de réussite de l'accompagnement**
- Permettre aux équipes techniques (collectivités, DDTM et partenaires) d'explorer de **nouvelles formes d'accompagnement**



*St-Christophe-des-Bardes (Gironde – 480 hab)  
Village en Transition*

## / 50 ÉTUDES DE CAS (AVEC N° DE LA FICHE)

### Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

1. Un réseau de transport collectif efficace
2. L'intermodalité en pratique : le vélo dans le bus
3. Ouvrir le débat de la gratuité du réseau
4. Services supplémentaires et transport ferroviaire
5. Le S'cool bus (ou cyclo bus)
6. La navette hippomobile

### Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

7. Un réseau cyclable adapté au milieu rural
8. Le chaudiou
9. Des déplacements apaisés en cœur de bourg
10. Le Vélo-bus
11. Le service de location de VAE longue durée
12. Service d'apprentissage, d'entretien et de réparation
13. Le vélo-cargo
14. L'animation territoriale d'une politique vélo

### Partager le véhicule

15. Le lancement d'un service d'auto-partage
16. Des usages repensés de l'auto-partage
17. Vers la massification de l'auto-partage
18. Un partage de véhicules entre particuliers, animé par la collectivité

19. Vers le covoiturage dynamique
20. L'incitation au partage du véhicule
21. L'auto-stop participatif
22. Des services supplémentaires pour les covoitureurs
23. Optimiser l'usage des véhicules dits dormants

### Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

24. Le service itinérant de petite-enfance
25. Le coworking en cœur de bourg
26. Le point de vente collectif
27. Le commerce itinérant
28. Le portage à domicile de courses alimentaires
29. Une offre de guichet unique et service publique itinérant
30. Service d'accès mobile à la culture
31. La mobilité rurale aussi pour les touristes



La voie mollets de Ploeren (Morbihan, 4000 habitants)

## / 50 ÉTUDES DE CAS (AVEC N° DE LA FICHE)

### Réinventer la centralité dans les cœurs de bourg

- 32. S'engager stratégiquement en faveur des cœurs de ville
- 33. Une densification adaptée du cœur de bourg
- 34. Une requalification repensée du cœur de bourg
- 35. Rapprocher le logement du lieu de travail en milieu rural
- 36. Relocaliser les activités (et les emplois) dans les cœurs de bourg
- 37. Le partage de la voirie et une circulation apaisée
- 38. Engager un Village en Transition

### Faire de la mobilité un levier de la solidarité

- 39. Le garage solidaire
- 40. Le transport solidaire
- 41. La mise à disposition de véhicules pour les personnes en insertion
- 42. Le transport à la demande pour les personnes en insertion
- 43. Conseil en mobilité individualisé
- 44. Le transport des saisonniers

### Accompagner le changement par l'animation stratégique

- 45. Analyser la capacité des habitants à changer de

- comportements
- 46. L'accompagnement au changement et les animations Défi
- 47. L'animation d'une stratégie globale de mobilité durable
- 48. Co-construire la stratégie en allant-vers les publics invisibles
- 49. L'animation de Plan de Déplacements Inter-Entreprises

### L'autonomie énergétique par la mobilité rurale

- 50. La mobilité au cœur de la transition énergétique en milieu rural



*Le transport à la demande de la CC Sud Avesnois  
(Nord 12 communes 25000 hab)*

# / LECTURE DES FICHES

Libellé de l'initiative (avec n° de la fiche)

Besoin de déplacement ciblé par l'initiative

Une vidéo de présentation (cliquez sur le lien dans la fiche)

Enjeu exploré (avec code couleur)

Photo inspirante pour expliquer en une image

Territoire de mise en œuvre de l'action

En bref, courte description de l'action

L'avis d'Auxilia : des critères de réussite ou des points de vigilance

**8 Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)**

**Le chaucidou** ▶ Les déplacements en vélo

Où: Sucé-sur-Erdre (Loire-Atlantique – 7000 hab)

**En bref**  
En connexion avec un réseau de pistes cyclables en site propre, la commune de Sucé a développé certaines portions de voies cyclables à moindre frais. Axe de circulation routière à 1 seule voie, l'autre voie étant dédiée de part et d'autre aux cyclistes (bande cyclable).

**L'avis d'Auxilia**

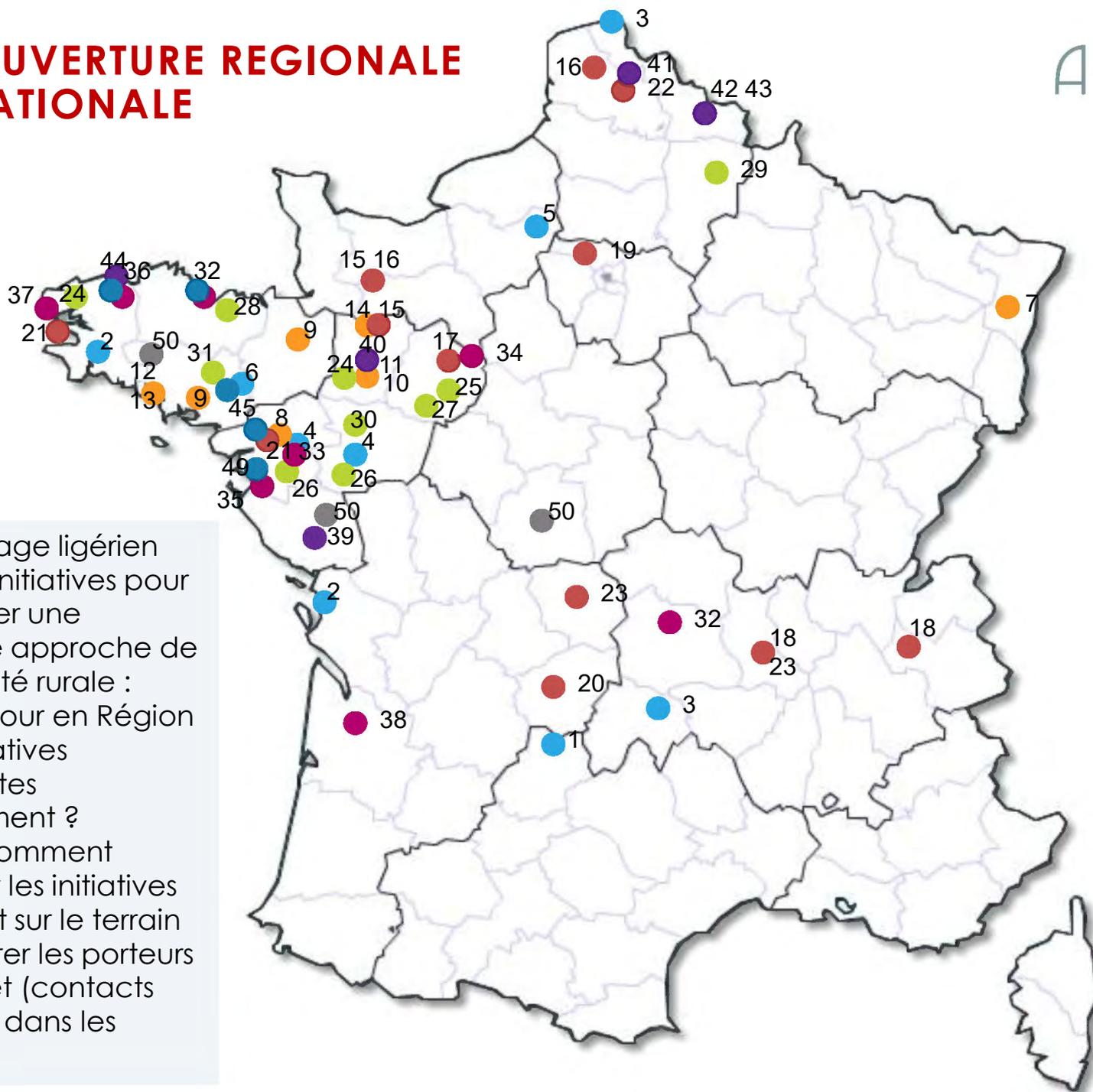
- Attention, uniquement sur voie communale
- Simple à mettre en place : 220€ les 100 mètres de bande cyclable (coût pour la commune de Plouguerneau – 29)
- Sécurisant car, en dépit des apparences, réduction de la vitesse
- Point de vigilance : une concertation importante à mener en amont pour co-construire avec la population et envisager des solutions globales de mobilité à l'échelle de la commune

**Pour aller plus loin**, contacter la Mairie de Sucé-sur-Erdre  
Vidéo de présentation [Région Pays de la Loire] : [https://youtu.be/Xh\\_q8qoNTRA](https://youtu.be/Xh_q8qoNTRA)

Un format visuel bien adapté pour une présentation en Bureau avec les élus ou en CODIR avec les services

Pour aller plus loin : lien vers une vidéo, site internet, document ressource, contact à prendre pour en savoir plus...

# / COUVERTURE REGIONALE ET NATIONALE



Un maillage ligérien riche d'initiatives pour envisager une nouvelle approche de la mobilité rurale : vers un tour en Région des initiatives innovantes socialement ?  
Savoir comment adapter les initiatives en allant sur le terrain rencontrer les porteurs de projet (contacts précisés dans les fiches)

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

## 1 Un réseau de transport collectif efficace

► Les déplacements collectifs

**Où:** Communauté de communes de Decazeville (Aveyron 12 communes 19000 hab)



### En bref,

Créé en 2008 dans l'optique de desservir les communes d'Aubin, Cransac, Decazeville, Firmi et Viviez et permettre ainsi aux habitants de se déplacer aussi bien dans le cadre du travail que des loisirs, le service de transport TUB a fait du chemin. Alors que les prévisions envisageaient 12.000 montées par mois, plus de 60.000 montées par mois ont été enregistrées la première année.

Fort de ce succès, une seconde ligne de bus a été ouverte en 2012, puis une troisième en 2013, avec des horaires plus flexibles et des dessertes plus nombreuses.

Depuis la création du service, sa fréquentation a été multipliée par 2, passant de 60.000 à 120.000 montées annuelles en 2017, soit 385 montées/jour.

Les facteurs de réussite :

- Configuration du territoire et adaptation du réseau : 75 % des bâtiments et habitations du territoire sont à moins de 500 mètres à vol d'oiseau d'un arrêt du TUB (61 % à moins de 300 m). Pratiquement tous les pôles générateurs de déplacements sont à proximité d'un arrêt du TUB.
- Tarifs attractifs et économie de moyens de fonctionnement : pas de contrôle (ce sont les conducteurs qui prennent les tickets), billetterie papier...
- Bonne lisibilité de l'offre (communication claire, graphisme attrayant, arrêts visibles...). A l'exception de la charte graphique, les supports de communication et les campagnes ont été réalisés en interne. Le guide horaire a été envoyé par la Poste dans chaque foyer.

### Pour aller plus

**loin** : service Transport de CCD  
<https://www.decazeville-communaute.fr/tub/>

### L'avis d'Auxilia

- Appliquer le versement transport dès la création du service.
- Prendre en charge l'acquisition des bus : cela permet aux petites structures locales de répondre à l'appel d'offre de prestation de service. C'est d'ailleurs un transporteur local qui a été retenu et qui s'est vu réattribuer le marché TUB jusqu'à présent.
- L'offre créant la demande, ne pas sous-estimer la taille du bus, même en milieu semi-rural
- Bien se préparer à la question spécifique des transports scolaires.

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

## 2 L'intermodalité en pratique : le vélo dans le bus

► Les déplacements collectifs et intermodaux

**Où:** Département du Finistère, La Rochelle Agglomération (Charente Maritime 28 communes 170 000 hab)



Département du Finistère



La Rochelle Agglomération

### En bref,

Penser l'intermodalité au quotidien revient à s'interroger sur la praticité du réseau de transport. Comment combiner deux modes de transport, en rendant accessible le transport collectif aux cyclistes qui pourraient recourir au vélo pour aller du domicile à l'arrêt de bus, et de l'arrêt de bus à leur destination. Cette interrogation pose la problématique du dernier kilomètre et des solutions qui permettent d'y répondre.

Peu d'exemples existent d'une intermodalité effective et permanente à l'année, encore moins en milieu rural.

- Le Département du Finistère permet l'été et sur certaines lignes d'embarquer gratuitement le vélo (installation à l'arrière par manœuvre du chauffeur)
- L'Agglomération de La Rochelle dispose de navettes aménagées et dédiées à cet effet sur sa ligne La Rochelle ↔ Île de Ré, avec un vélo qui accompagne l'utilisateur dans le bus.

**Pour en savoir plus :** page du Département du Finistère sur les modalités d'embarquement du vélo  
<https://www.finistere.fr/Actualites/Embarquez-votre-velo-sur-le-reseau-BreizhGo>

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

## 3 Ouvrir le débat de la gratuité du réseau

► Les déplacements collectifs en cœur de bourg

**Où:** Communauté urbaine de Dunkerque (Nord, 17 communes 200 000 hab)



Le bus discothèque est l'un des bus thématiques circulant ponctuellement sur le réseau Dk Bus : une façon originale de faire voyager autrement les usagers !

**Ailleurs en France :** le Floribus, le réseau de transport urbain de Saint-Flour, est désormais lui aussi gratuit (Cantal, 6600 hab)

**Pour aller plus loin,** le dossier d'Urbis sur l'évaluation de la gratuité du réseau : <https://www.urbislemag.fr/dunkerque-la-gratuite-bouleverse-les-habitudes-billet-538-urbis-le-mag.html>

### En bref,

Le 1er septembre 2018, l'agglomération dunkerquoise réalisait un coup double inédit en matière de mobilité : un réseau de bus entièrement restructuré et doté de plusieurs lignes à haut niveau de service, et la gratuité désormais instaurée.

Ce qui a été constaté en 6 mois :

- Un niveau de fréquentation en forte hausse en semaine et surtout en weekend
- Des incivilités qui n'ont pas augmenté
- Un changement d'image : le réseau gratuit attire un public de scolaires, collégiens et lycéens, qui vont en cours et qui se rendent désormais à leurs activités extra scolaires, sportives ou culturelles, sans leurs parents
- Une offre qui maintenant s'adapte à la vie de l'agglomération, à ses temps forts que sont le carnaval, le festival de musique, le feu d'artifice du 14 juillet....

AUXILIA

### L'avis d'Auxilia

- Les réseaux qui sont passés à la gratuité connaissent un taux d'utilisation et une part modale des transports publics faibles tout comme leur niveau de recettes tarifaires. Il s'agit ainsi de réseaux pour lesquels la place de la voiture est prédominante et où les contraintes, en matière de congestion urbaine, ne se posent pas dans les mêmes termes que pour les réseaux de taille plus importante.
- De plus, la gratuité a un impact réel en matière de fréquentation, mais qui ne peut pas être durable sans une politique d'offre volontariste

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

## 4 Services supplémentaires et transport ferroviaire

► Les déplacements collectifs depuis / vers les gares

**Où:** Mauges Communauté  
(Maine-et-Loire 6 communes  
120000 hab)



Guichet itinérant Mauges Communauté



Retrait de paniers en gare d'Ancenis

### En bref,

Dans le cadre d'une convention entre SNCF, la Région et Mauges Communauté, ce guichet itinérant est en réalité un véhicule utilitaire aménagé en bureau-guichet. Il offre les mêmes services qu'un guichet de gare : présence d'un agent SNCF, édition de titres TER, informations pratiques, etc. Il circule actuellement à Chemillé-en-Anjou, à Sèvremoine et Chalonnes-sur-Loire (pendant le marché)

### Ailleurs en Pays de la Loire

En gare d'Ancenis, les paniers bio débarquent dans le hall de gare, avec deux producteurs locaux qui proposent leur production sur réservation (format similaire à une AMAP)

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSPORT

### L'avis d'Auxilia

- Une logique globale du service qui se déplace vers les usagers (et non l'inverse) pour optimiser les déplacements et faciliter la vie au quotidien.

**Pour aller plus loin,** contacter le Service Mobilité de Mauges Communauté MOOJ <https://www.mooj.fr/>

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

## 5 Le S'cool bus (ou cyclo bus)

► Les déplacements scolaires domicile-école



Où: Louviers (Eure – 18000 hab).



Le school bus à Louviers

### En bref

Un cyclo-bus scolaire (format rosalie) à assistance électrique  
9 passagers pédalant avec un chauffeur  
Lancé par l'association normande Scool Bus  
3 navettes de ramassage scolaire Scool bus pour desservir l'école primaire Anatole France de Louviers (Maître d'ouvrage : Communauté d'agglo. Seine Eure)  
Des gains évidents : sécurité des enfants et confiance des parents, santé, circulation et stationnement autour de l'école, lien social...

AUXILIA  
ÉCONOMIE EN TRANSITION

### L'avis d'Auxilia

- Très adapté pour un ramassage scolaire en centre-bourg (moins en habitat isolé ?)
- Un coût qui peut encore être jugé élevé à ce stade de développement (entre 50 et 100K€ selon les cas) mais un coût global intéressant au regard d'un service de ramassage scolaire classique, aménagements d'abords d'école, etc.
- A envisager un groupement de commandes entre collectivités ?
- Contacter la Manufacture Française du Cycle à Machecoul (44), premier fabricant de cycles en France pour des améliorations / développements en local ?

**Pour aller plus loin**, contacter le Service Transports et Déplacements de la CdA de Seine-Eure, la Mairie de Chaumes-en Retz (M. Leclève, maire).

Vidéos de présentation : <https://youtu.be/8EMQgggQ-po>  
<https://www.youtube.com/watch?v=dDE5Vw2188s>



### En Région Pays de la Loire

Expérimenté à Chaumes-en-Retz en 2018 (44 – 6600 hab)

# Repenser le transport collectif pour un service plus efficace

## 6 La navette hippomobile

► Les déplacements collectifs en cœur de bourg

**Où:** La Chapelle Gaceline (Morbihan– 800 hab).



La Chapelle Gaceline



Questembert

### L'avis d'Auxilia

AUXILIA  
ANIMÉES EN TRANSITION

- Une idée fédératrice pour le projet de territoire ?
- S'inspirer nécessairement des modèles existants. « Pionnier » : commune de St-Pierre-sur-Dives (14)
- S'appuyer sur des passionnés en interne

### En bref

- Acquisition par la commune de La-Chapelle-Gaceline de Nayak, trait breton en 2009. Le cheval mené par une agent, dont le poste est dédié pour partie aux travaux avec le cheval, et pour l'autre partie à la médiathèque.
- Une fois rôdé le transport scolaire, les missions du cheval se sont élargies à l'arrosage des jardinières et au fleurissement de la commune. Puis un second agent des espaces verts a été formé pour pouvoir assurer une continuité de service en cas de besoin.
- En 2013, des écuries sont construites, avec boxes et hangar, pour accueillir les chevaux. Et un hongre est acquis afin de seconder Nayak dans ses tâches.
- Missions actuelles : transport scolaire le midi, de l'école à la cantine, travail avec les espaces verts en période estivale : arrosage
- Depuis d'autres communes se sont également lancées. Exemple de Questembert (56) : « Et si vous veniez au marché à cheval ? Les navettes hippomobiles reprennent tous les lundis de 9h à 12h, du parking des Buttes jusqu'au grand marché de Questembert

**Pour aller plus loin,** contacter la Mairie de La Chapelle Gaceline :

<https://www.reseaufaireacheval.fr/retour-experience/la-chapelle-gaceline-petite-cite-dequides>

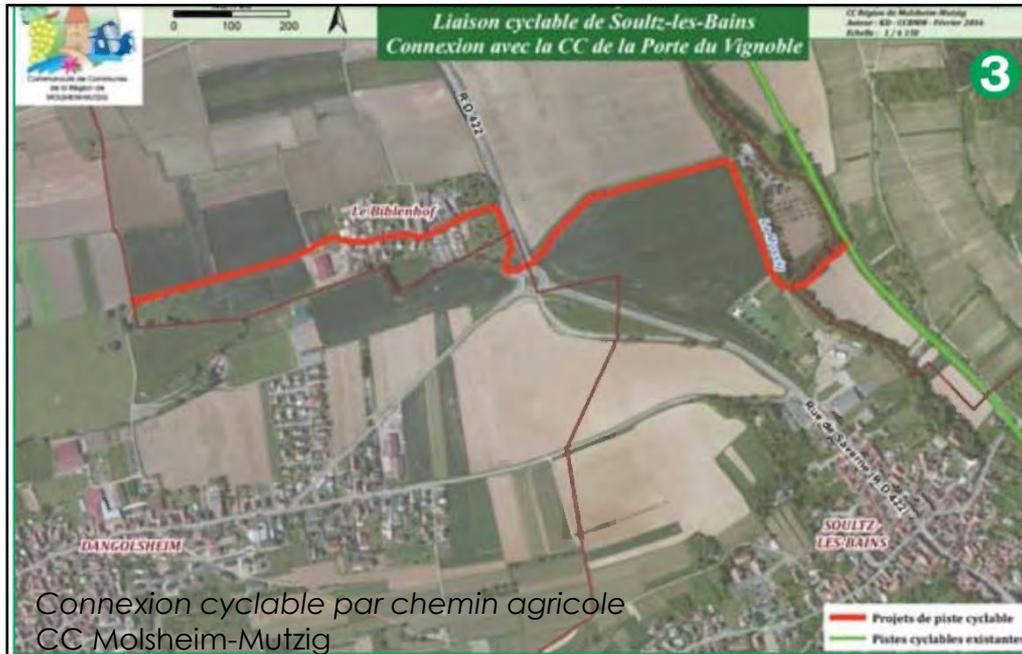
# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 7 Un réseau cyclable adapté au milieu rural

► Les déplacements en vélo

Où: CC Molsheim-Mutzig (Bas-Rhin 18 communes 39000 hab)



### En bref

Les aménagements sont à adapter au milieu rural : être pragmatique dans les usages tout en obtenant un réseau à frais moindres.

La mutualisation du foncier existant est à considérer. Ainsi, la communauté de communes de Molsheim-Mutzig (67) a pris le parti d'utiliser les chemins agricoles pour les piétons et les cyclistes afin de créer un maillage fin vers les gares et les lycées. Cela permet une bonne continuité de l'itinéraire à condition de réaliser un bon travail sur le jalonnement et la signalétique. Des chemins peuvent être aménagés en terre battue.

La CC dispose de 76 km de liaisons cyclables, dont 50 km de pistes cyclables en site propre, réservés aux vélos, 13 km de voies cyclables mixtes, partagées entre les vélos et les engins agricoles; environ 2 km de bandes cyclables (bandes matérialisées au sol sur les routes), 53,5 km d'itinéraires jalonnés

Cette rationalisation d'exploiter les chemins agricoles et vicinaux a l'avantage de faciliter le maillage, voire de permettre des trajets plus courts et plus directs entre bourgs et hameaux.

### L'avis d'Auxilia

Souvent la traversée des bourgs n'est pas sécurisée et le trafic est important sur les départementales avec une forte présence de poids lourds. Les communes n'ont pas toujours le foncier disponible pour y réaliser des pistes cyclables classiques. Par conséquent, être pragmatique et accepter une mixité entre les piétons et les cyclistes sur des trottoirs élargis. Cette pratique évite de renvoyer le cycliste sur la chaussée avec les poids lourds. Cet aménagement se justifie par les moindres flux dans les territoires peu denses, contrairement à la ville où une telle infrastructure est déconseillée.

### Pour aller plus loin

Le site de l'EPCI

<https://www.cc-molsheim-mutzig.fr>

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

8

## Le chaucidou

► Les déplacements en vélo



Où: Sucé-sur-Erdre (Loire-Atlantique – 7000 hab)



Sucé sur-Erdre

### En bref

En connexion avec un réseau de pistes cyclables en site propre, la commune de Sucé a développé certaines portions de voies cyclables à moindre frais. Axe de circulation routière à 1 seule voie, l'autre voie étant dédiée de part et d'autre aux cyclistes (bande cyclable).



Plouguerneau

### L'avis d'Auxilia

- Attention, uniquement sur voie communale
- Simple à mettre en place : 220€ les 100 mètres de bande cyclable (coût pour la commune de Plouguerneau – 29 – 6700 hab)
- Sécurisant car, en dépit des apparences, réduction de la vitesse
- Point de vigilance : une concertation importante à mener en amont pour co-construire avec la population et envisager des solutions globales de mobilité à l'échelle de la commune

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

**Pour aller plus loin**, contacter la Mairie de Sucé-sur-Erdre

Vidéo de présentation [Région Pays de la Loire] : [https://youtu.be/Xh\\_q8goNTRA](https://youtu.be/Xh_q8goNTRA)

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 9 Des déplacements apaisés en cœur de bourg

► Les déplacements à pied

Où: Vignoc (Ille-et-Vilaine 1100 hab), Ploeren (Morbihan 4000 hab)



Vignoc



Ploeren

### En bref

Au-delà du plan de circulation et des aménagements zone 20-30, voire aire piétonne temporaire (lors de manifestations, du marché, etc.), une réflexion d'ensemble est à mener sur la capacité du cœur de bourg à proposer des déplacements apaisés et favoriser le plaisir de la marche à pied.

L'aménagement de cheminements piétons (signalétique et temps de trajet, comme à Ploeren et la voie mollets) et d'espaces dédiés aux piétons (aménagement occasionnel ou permanent comme la passerelle reliant l'aire de covoiturage au cœur de bourg de Vignoc, verdissement des cheminements) dans le cœur de bourg) en améliore considérablement la pratique.



Lorient

### L'avis d'Auxilia

- Inviter à fréquenter l'espace public : penser bancs, jardinières, tables de pique-nique. Important : penser à la possibilité de « s'asseoir », en variant les assises, pour répondre à différents usages : se reposer, s'asseoir rapidement, déjeuner. Voir la démarche portée par la Ville de Lorient : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/lorient-56100/ces-bancs-publics-sous-le-regard-des-passants-4987930>
- Comment faire : une démarche citoyenne (diagnostic en marchant)

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 10 Le Vélo-bus

► Les déplacements scolaires domicile-école



Où: Saint-Fort (Mayenne – 1 600 hab.).



St-Fort



### En bref

La commune de St-Fort a réinventé le traditionnel pédibus / vélobus en formalisant un ramassage scolaire jusqu'à l'école communale, encadré par un agent de la commune volontaire (et amateur de vélo) Remorque vélo à prévoir (pour sacs et cartables)

AUXILIA

### L'avis d'Auxilia

- Simple à mettre en place
- A élaborer avec l'école et l'asso. de parents d'élèves
- Compléter l'offre par de la signalétique adaptée + un service complémentaire et incitatif d'entretien / réparation de vélos

**Pour aller plus loin**, contacter la Mairie de Saint-Fort (M. Prioux, maire) Vidéo de présentation [Région Pays de la Loire] : <https://youtu.be/gDpUXLQs-VA>

- Pour aller plus loin :** le programme Vélo's cool de la CdC du territoire de Lunéville à Baccarat (54 - 43 communes, 40.000 hab)
- Offrir une alternative au transport collectif scolaire par la mise à disposition des collégiens et des lycéens des vélos haut de gamme, robustes, fabriqués à Lunéville. Pour les élèves habitant à moins de 3 km des collèges de Lunéville. 400 vélos acquis par la CdC. Gestion du service de vélos est confiée à une association d'insertion.
  - Offrir à l'ensemble des CM1, CM2, 6e et 5e un apprentissage du vélo grâce à des formateurs diplômés, avec l'implication de l'association VéloLun'.
  - Renforcement du réseau d'infrastructures cyclables



CdC Lunéville

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 11 Le service de location de VAE longue durée

► Les déplacements en vélo

**Où:** GAL Sud Mayenne – Château-Gontier (Mayenne, 11000 hab)



GAL Sud Mayenne

### En bref

Le GAL expérimente ce nouveau service d'abord sur le Pays de Château-Gontier, en mettant à disposition 30 vélos à assistance électrique, qui peuvent être loués un mois, trois mois, six mois ou un an.

Les tarifs, qui incluent l'antivol, le panier amovible et les deux maintenances préventives annuelles du vélo, vont de 35 € pour un mois à 250 € (un an) en passant par 80€ (trois mois) et 140 € pour six mois.

### L'avis d'Auxilia

AUXILIA  
LABORATOIRE DE RECHERCHE

### Une politique vélo globale à mener avec :

- Le maillage de pistes cyclables
- Un réseau de partenaires de proximité pour faciliter la location sur le terrain (cf réseau de partenaires pour louer son vélo CC Thouarsais (Deux-Sèvres) : garagiste, supérettes, bases de loisir.)
- La sensibilisation / formation
- L'entretien des cycles (une Maison du Vélo, Saint-Nazaire / CARENE)
- Du stationnement sécurisé (exemple d'espaces sécurisés Dompierre-sur-Yon / La Roche sur Yon Agglo)

**EN THOUARSAIS, TOUS EN T'Vélos**

Envie de ...  
Découvrir le Thouarsais autrement...  
Partez à la découverte de Thouars, espace incontournable de la vélo tourisme. Profitez des services vélo pour découvrir le beau Thouarsais, traverser vignes et champs et découvrir un patrimoine exceptionnel.

Tomber l'expérience « Vélo », pour aller au boulot...  
Expérimenter une autre façon de se déplacer au quotidien, pour se rendre au travail, faire des courses...  
La Communauté de communes de Thouarsais et ses partenaires vous proposent de louer des vélos ou vélos à assistance électrique avec T'Vélos.

**CONDITIONS DE LOCATION**

Consultez les loueurs pour connaître les disponibilités des vélos et les horaires d'ouverture. Remplissez et signez le contrat de location avant de louer.  
Règlement par chèque, carte bancaire ou espèces.  
Dépôt d'acte caution par chèque (non encaissable).

40€ pour un vélo  
120€ pour un vélo à assistance électrique

**T'Vélos**

**VOUS ÊTES PRÊTS, EN SELLE AVEC T'VÉLOS !**

**DÙ LOUER UN "Vélos ?**  
Avant toute location, contactez les loueurs pour réserver votre vélo.

1. <b>HÔTEL DE LA LÈRE &amp; THOUARS</b> Téléphone 03 49 28 48 10 03 49 16 20 75	3. <b>MARCHE MARCHANDISES À LIGNE-THOUARSAIS</b> Épaveur de commerce au dimanche matin Tél. : 03 49 16 20 75
2. <b>SPON DÉPÂCHÉ &amp; CÔTÉ</b> 09 69 40 10 00 du mardi au jeudi du vendredi au samedi Tél. : 03 49 16 20 75	4. <b>AU PARCOURS D'UNITE À SAINT-NAZAIRE</b> Épaveur de commerce au dimanche matin Tél. : 03 49 16 20 75

Location de vélos Location de vélos

CC Thouarsais



Dompierre-sur-Yon / La Roche sur Yon Agglo

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 12 Service d'apprentissage, d'entretien et de réparation

► Les déplacements en vélo

Où: Lanester (Morbihan, 22000 hab)



### En bref

Suite à la concertation menée dans le cadre du budget participatif 2017 de Lanester, les habitants ont souhaité financer une piste d'initiation à la circulation à

Le projet était porté par le club cyclotouriste de Lanester qui souhaitait mettre à la disposition de tous les cyclistes, un équipement pédagogique et ludique permettant de se familiariser aux déplacements à vélo tout en apprenant à circuler en toute sécurité.

Coût : 25K€, projet finalisé en 2019

A l'échelle de l'agglomération lorientaise, l'offre de services en faveur du vélo est complétée par un atelier d'entretien et de réparation du vélo (collectif Skylett)



Sucé sur-Erdre

AUXILIA  
COMITÉ DE TRANSPORT

### L'avis d'Auxilia

- Un apprentissage indispensable, dès le plus jeune âge, au même titre que la conduite automobile. A envisager avec l'école et une association de cyclistes ?
- La réparation et l'entretien du vélo à ne pas négliger : un frein très souvent constaté à la pratique. Appel à projet pour un porteur de projet associatif ou privé ou tout simplement mobilisation des services techniques de la collectivité

**Pour aller plus loin,** contacter la Mairie de Lanester et le site du collectif Skylett de réparation de vélo

<http://syklett.bzh/accueil/abri-syklett/>

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 13 Le vélo-cargo

► Les déplacements en vélo

Où: Sainte-Hélène  
(Morbihan, 1200 hab)



### En bref

Un vélo cargo n'est autre qu'un vélo électrique de base avec des aménagements permettant de transporter des objets lourds, des marchandises, mais aussi d'emmener ses enfants.

Le vélo-cargo peut être une des solutions pour inciter à la pratique du vélo et notamment pour les déplacements domicile ↔ petite-enfance et école. Son coût ainsi la difficulté d'essayer ce type de vélo en milieu rural peuvent demeurer néanmoins dissuasifs.

La commune de Sainte-Hélène a travaillé avec l'atelier lorientais de réparation de vélo Skylett, l'association Vél'Orient et les Lucioles pour fabriquer des vélos-cargos aménagés.

Les vélos-cargo sont mis à disposition sous forme de prêt, aux personnes désirant tester ce type de déplacement durant des périodes d'une ou deux semaines.

### L'avis d'Auxilia

A associer avec une aide à l'acquisition de vélos électriques (yc vélo-cargo) et une animation terrain dans les lieux appropriés (crèche, marché, etc.)

AUXILIA

# Encourager des pratiques de mobilité active (marche vélo)

## 14 L'animation territoriale d'une politique vélo

► Les déplacements en vélo

Où: CC du Mont des Avaloirs  
(Mayenne 16000 hab, 26 communes)



### En bref,

Le projet « Tous à bicyclette » de la CC du Monts des Avaloirs vise à animer une politique territoriale en faveur du vélo, construite autour de trois principes : le développement d'aménagements et d'infrastructures cyclables sécurisées, le montage de services pour faciliter la diffusion, les animations terrain pour accompagner le changement de pratiques.

Dans les faits, le projet prévoit :

- la création d'itinéraires cyclables et de zones d'accueil vélo,
- l'installation de systèmes radar signalétiques qui informent les automobilistes de la présence de cyclistes en temps réel,
- Une incitation à l'achat d'un VAE par un bons vélo (subvention 10% de la valeur du VAE max 100€, qui peut se cumuler avec la prime identique de l'Etat

- un service de location de vélo à assistance électrique moyenne ou longue durée,
- la mobilisation des composantes du territoire (tout autant les habitants que les responsables d'aménagement) permettant de faire émerger une culture du vélo.

Le budget de fonctionnement des missions dédiées à l'animation est estimé à 162K€ sur une durée de 3 ans 2019-2021, avec le recrutement d'un chargé de mission et le financement des actions de mobilisation et de communication (pris en charge à 60% par les partenaires publics)

### L'avis d'Auxilia

Dans ce type de dispositif et en parallèle des investissements nécessaires au maillage d'infrastructures cyclables, le budget de fonctionnement (1 animateur) est essentiel pour accompagner le changement

AUXILIA  
CENTRE DE RECHERCHE

**Pour aller plus loin :** contacter Cyril Couroussé chargé de mission vélo CC Monts des Avaloirs

# Partager le véhicule

# Partager le véhicule

## 15 Le lancement d'un service d'auto-partage

► Les déplacements du quotidien

**Où:** CC du Mont des Avaloirs (Mayenne 16000 hab), Tinchebray-Bocage (Orne 5000 hab)



Mont des Avaloirs



Tinchebray

### En bref,

Retour sur le service d'auto-partage initié par la CC du Mont des Avaloirs, 2 véhicules électriques en auto-partage **Combien ça coûte pour les usagers** du Mont des Avaloirs, cela revient à 5 € la demi-journée et 8 € la journée, avec une autonomie permettant de parcourir 120 km.

**Pour la collectivité (via l'opérateur CLEM) :** 50 000 € d'investissements (financés 50% TEPCV) : achat de 2 Renault Zoe, bornes de rechargement et de récupération des clés, plateforme informatique qui gère le service. Frais de fonctionnement, : 150 € par mois, hors location des batteries. Equilibre visé autour d'une 15zaine d'utilisateurs par mois et par véhicule.

Le service d'auto-partage **Tinchebray-Bocage**, commune nouvelle de l'Orne (2 véhicules à l'origine, plus deux nouveaux véhicules, répartis dans 4 communes), est souvent présenté comme le plus performant en terme de remplissage de véhicule, avec un taux de remplissage de 80% des véhicules sur les 2 premiers véhicules (40 utilisateurs par véhicule par mois) 45000 euros d'investissement par la commune 50% par le CD61et Leader), via l'opérateur CLEM

### L'avis d'Auxilia :

Plusieurs communes et EPCI en milieu péri-urbain ou rural se sont dotées d'un service d'autopartage avec des résultats plus ou moins satisfaisants (exemple : service de la CC Val d'Ille Aubigné – 35). Bien que ces services supposent la poursuite des efforts et des animations sur le temps, la question de l'emplacement stratégique des véhicules se pose : l'emplacement central n'est pas nécessairement le plus favorable car l'utilisateur ciblé ne fera pas un long trajet à pied pour rejoindre le véhicule. A quand un service d'auto-partage en lotissement (service intégré dans le cahier des charges demandé au constructeur par exemple) ?

# Partager le véhicule

## 16 Des usages repensés de l'auto-partage

► Les déplacements du quotidien

**Où:** Tinchebray-Bocage (Orne 5000 hab)  
Escoeuilles et Seninghem (Pas de Calais), 500 hab



### En bref

Tinchebray-Bocage (Orne, 5000 hab) : En plus du service d'auto-partage (2 véhicules, 40 utilisateurs par mois), la commune a conçu un service de transport solidaire balisé sur 1 jour. Un agent prend le véhicule partagé, se rend chez la personne et la conduit. Plutôt que d'investir dans un service de transport à la demande traditionnel, ce service a l'avantage d'optimiser les ressources existantes.

La démarche est identique dans les communes voisines d'Escoeuilles et de Seninghem (Pas de Calais). Un véhicule en auto-partage électrique 7 places, est mis à disposition et est réservé aux employés municipaux dans le cadre de leur travail, aux associations et aux habitants de la commune. Une assurance tous risques, conducteurs inconnus, a donc été contractée par les deux communes et la start-up Clem gère les réservations, l'entretien et la géolocalisation du véhicule.

### L'avis d'Auxilia :

Des ressources existent déjà, minibus ou autres véhicules peu utilisés sur une journée complète par les services de la collectivité ou les associations. Comment optimiser leur usage ?

AUXILIA  
Association Française  
des Usagers de Véhicules  
à Partage

# Partager le véhicule

## 17 Vers la massification de l'auto-partage

► Les déplacements du quotidien

**Où:** Pôle Métropolitain du Mans-Sarthe (300 000 habitants)



### En bref

Le service dessert 10 communes rurales du pôle métropolitain Le Mans Sarthe.

Le parc est composé de 2 véhicules électriques Mouv'nGo dans chacune des 10 stations communales d'autopartage positionnées près des mairies, (excepté à Fercé-sur-Sarthe où un seul véhicule est disponible à la station).

Les voitures électriques Mouv'nGo disposent d'une autonomie réelle d'au plus 300 km

Service accessible tous les jours de 6h30 à 00h30, avec tarification de 8 à 18€ jour selon le créneau

Exemple : 8€ pour un trajet sur un créneau de 6h30 à 12h30 (+ un abonnement mensuel d'un montant de 4 €, correspondant aux frais de gestion)

La commune de Marigné-Lailly rejoint le réseau avec un financement des bornes de recharge à la charge de la commune (28K€ pour la commune, subventionnée à 80 % par la Dotation d'équipement des territoires ruraux.)

Après la phase de lancement, les véhicules font état d'un remplissage moyen de 30 à 40% , avec deux publics majoritaires : des retraités et des CSP+ / classes moyennes

### L'avis d'Auxilia :

Faire que le service d'autopartage puisse répondre aux enjeux de solidarité : l'exemple de la CC Haute-Vallée de Chevreuse (Yvelines, 25000 hab)), avec le service d'autopartage MOPeasy, qui propose un « bureau des voyages » afin de réserver, non seulement un véhicule, mais également un chauffeur bénévole

AUXILIA  
COMITÉ DE TRANSPORT

# Partager le véhicule

## 18 Un partage de véhicules entre particuliers, animé par la collectivité

► Les déplacements du quotidien

**Où:** CC Le Grésivaudan (Isère, 43 communes 100000 hab)  
PNR du Pilat (Loire, 56000 hab)



Programme Ma Chère Auto - Grésivaudan

**Pour aller plus loin,**  
Programme Ma chère auto

<http://www.mairie-biviers.fr/fr/actualite/160032/le-dispositif-dautopartage-ma-chere-auto-debarque-dans-gresivaudan>

### En bref,

La CC Le Grésivaudan a signé avec l'opérateur Citiz une convention pour mettre en pratique le programme Ma Chère Auto. Ce service consiste, pour un particulier ou une collectivité, à céder son véhicule au réseau Citiz, en échange d'un abonnement, ou à le louer au réseau, qui va en retour payer l'assurance, l'entretien et le contrôle technique, et le mettre en partage pour les autres utilisateurs.

Coût d'installation d'une station d'autopartage sur la voie publique : 300 € // Coût d'installation d'une i-boxx (outil de suivi et démarrage) dans une voiture de particuliers : 700 €, soit un coût total de 1000€ la station

### Une animation renforcée par le PNR du Pilat

Le PNR lance une démarche d'accompagnement de groupes de particuliers sur l'auto-partage : réfléchir à plusieurs familles à une solution permettant de se passer d'un deuxième véhicule, tout en ayant accès à un véhicule de confort en auto-partage. »

### L'avis d'Auxilia :

Une démarche supposant un travail d'animation terrain important pour convaincre, des usages très souvent amorcés par les agents des collectivités et les professionnels abonnés

Autre point de vigilance : Il est important de permettre aux personnes de tester le service avant d'y adhérer.

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

# Partager le véhicule

## 19 Vers le covoiturage dynamique

► Les déplacements du quotidien

où: PNR du Vexin Français et Département du Val d'Oise



Le service se met en place sur les axes à forte circulation et les traversées de bourg : des bornes numériques installées dans les stations de covoiturage permettent de renseigner la destination. Cette destination s'affiche en direct sur des panneaux en amont sur l'axe de circulation pour permettre aux automobilistes de s'adapter et de prendre ou non le covoituré.

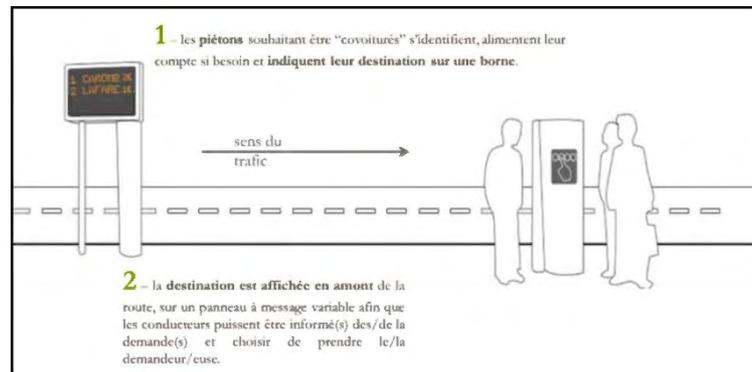
Moyens matériels : 17 stations installées

Coût par station environ 5 000 pour les bornes et la connectique

Au delà des coûts matériels, l'installation des stations nécessite des travaux de génie civil, afin de connecter les bornes et de sécuriser l'espace. Un budget aménagement et acquisition du foncier est donc à prévoir.

### En bref,

Le PNR du Vexin Français et le Département du Val d'Oise ont expérimenté avec la structure Ecov' une solution de covoiturage dynamique adaptée en milieu rural et périurbain avec des « stations de covoiturage », adossés au réseau de transport collectif du département



### L'avis d'Auxilia :

Au-delà des infrastructures (aires de covoiturage) et des outils numériques de mise en relation, les animations terrain sont fondamentales pour gagner la confiance et accompagner le changement : des animations pour « entrer » dans les associations (parents d'élèves, asso de colotis), les entreprises et principaux employeurs, les établissements recevant du public, etc.

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

# Partager le véhicule

## 20 L'incitation au partage du véhicule

► Les déplacements du quotidien

Où: Ayen (Corrèze, 750 hab)



**1 / Le covoitureur (conducteur)**

- Rendez-vous à la Maison des Services au Public d'Ayen et dans vos secrétariats de mairies pour signer la charte en présentant votre permis de conduire.
- Vous accolez sur votre pare-brise le macaron de reconnaissance.
- Vous serez mis ensuite en relation par la Maison des Services au Public avec des covoiturés qui rétribuent le trajet effectué avec des fichets kilométriques.

**2 / Le covoituré (passager)**

- Rendez-vous à la Maison des Services au Public d'Ayen et dans vos secrétariats de mairie pour signer la charte en présentant votre carte d'identité.
- Vous achetez des carnets de fichets kilométriques de 50 ou 100 km (5 cents/km) qui permettent de rétribuer le covoitureur.
- Vous serez ensuite mis en relation par la Maison des Services au Public avec un covoitureur.
- Par le macaron de reconnaissance, vous identifiez que le covoitureur adhère à EcoSyst'M.

**3 / Les points de rencontre**

- Au domicile des covoiturés, des covoitureurs
- Aux points de rencontres signalés.

**4 / La monnaie locale**

- Le YACA ( l'YAssociation des Commerçants d'Ayen)
- Le covoitureur se rend à la Maison des Services au Public pour échanger ses fichets kilométriques (100 km au minimum) contre les YACA (4 cents /km<sup>2</sup>) qu'il peut utiliser dans les commerces partenaires.

**5 / Les partenaires**

Ce sont les commerces et services partenaires de proximité à votre service que vous identifiez par les pictogrammes EcoSyst'M sur leur vitrine.

**Covoiturage à Ayen**

\* Le résiduel de 1 cent permet au collectif (association à but non lucratif) de financer le fonctionnement d'EcoSyst'M (photocopies, téléphone, impression monnaie locale)

### En bref,

Dans l'attente des développements technologiques permettant de confirmer un trajet réalisé en covoiturage (autant pour le covoitureur que le covoituré, perspectives de la plateforme OuestGo), l'incitation au partage du véhicule repose sur des leviers plus classiques.

### Retour sur quelques initiatives rurales en France et à l'étranger :

- A Ayen (voir photo ci-contre), un service de covoiturage de proximité sur la base d'un achat au préalable de « kilomètres » pour rétribuer le covoitureur (monnaie locale utilisable dans les commerces partenaires). 20% des covoitureurs d'Ayen ont plus de 80 ans. Projet expérimental porté par la SNCF, CD19, EcoSyst'M, un collectif associatif local et la Maison des Services au Public.  
<https://www.ledurableasonvillage.com/ecosystem-covoiturage-et-monnaie-locale>
- Avec Ile de France Mobilités, « Pouces d'Yvelines » [Rézo Pouce] offre 10 € pour le premier trajet, 2 € pour les trajets suivants, 10 € pour le plus grand covoitureur de chaque commune adhérente et jusqu'à 1 000 € pour le plus grand covoitureur des Yvelines.  
<https://www.iledefrance.fr/prime-covoiturage-prolongee-2018>
- Aller au stade, le jour du match de rugby avec le ville de Colomiers : cadeaux et places réservées pour les covoitureurs
- Ville de Bonheiden (14000 hab, Belgique) : Une campagne de sensibilisation pour motiver ses jeunes à se rendre à l'école à vélo ou à pied. Les élèves gagnent des «ducats» pour participer gratuitement à la fête annuelle de leur village. <https://smartbelgium.belfius.be/fr/participants/quand-les-enfants-motivent-leurs-parents-a-laisser-leur-voiture-au-garage/>

# Partager le véhicule

## 21 L'auto-stop participatif

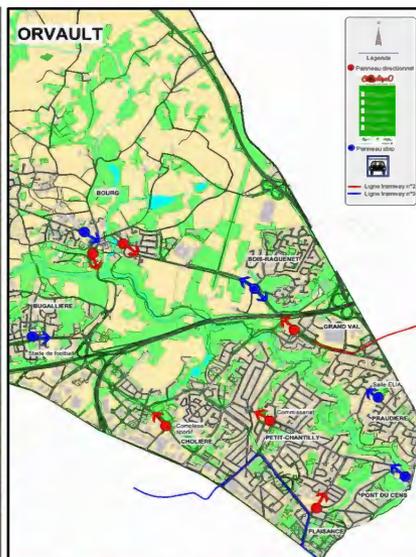
► Les déplacements du quotidien inter-quartiers



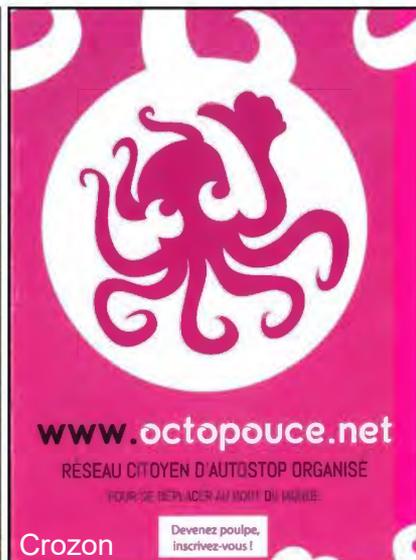
Où: Orvault (Loire-Atlantique, 25000 hab)



Orvault



Pays d'Ancenis



Crozon

Devenez poupe, inscrivez-vous !

### En bref

- Un collectif réuni en associatif a lancé Cocliquo, réseau d'auto-stop formalisé, comptant aujourd'hui une centaine d'adhérents
- Un fonctionnement simple : des points d'arrêt matérialisés par un panneau magnétique indiquant les destinations. Le pack d'adhésion intègre un marqueur magnétique à apposer sur le panneau directionnel afin d'indiquer la destination souhaitée.
- Un maillage d'une quinzaine d'arrêts relie aujourd'hui les quartiers entre eux et au centre-ville, en complément de l'offre de transport en commun
- Des initiatives nombreuses en France : expérimentation du CD44 dans le Pays d'Ancenis, collectif citoyen Octopouce en Presqu'île de Crozon (29) et de nombreux réseaux dans le sud-ouest de la France à l'initiative de l'association Rézo Pouce, qui accompagne les collectivités.
- Un budget de 20 à 30K€ estimé pour la mise en place d'un réseau, hors temps d'animation terrain

### L'avis d'Auxilia

AUXILIA

- Un service en complément de l'offre de transport en commun qui fonctionne sur la confiance et qui suppose une très forte implication / animation terrain de la part de la collectivité
- Résultats annoncés par RezoPouce : 9 fois sur 10, un départ de l'autostoppeur avec moins de 10 min d'attente
- Question à débattre en interne : « un véhicule professionnel de la collectivité en service ne devrait-il pas s'arrêter pour prendre un auto-stoppeur? »

**Pour aller plus loin,**

Vidéo de présentation de Cocliquo (Région) :

<https://youtu.be/XmDa0iP-w5o>

# Partager le véhicule

## 22 Des services supplémentaires pour les covoitureurs

► Les déplacements du quotidien

Où: Loos en Gohelle (Pas de Calais, 6000 hab)



### En bref,

Et si l'incitation au covoiturage passait aussi par des services dédiés pour se faciliter la vie au quotidien.

C'est la démarche de la commune de Loos-en-Gohelle qui a financé l'installation, avec des producteurs locaux, d'un distributeur automatique de produits frais (récupération de paniers) sur l'aire de covoiturage de Vieille-Eglise, Loos-en-Gohelle.

Même démarche, des places de stationnement réservées aux covoitureurs, devant les commerces



### L'avis d'Auxilia :

- Et pourquoi pas un service de conciergerie (panier, pressing, etc.) pour assurer un confort d'usage et proposer des prestations supplémentaires aux covoitureurs ou aux usagers du transport en commun aux arrêts de bus

# Partager le véhicule

## 23 Optimiser l'usage des véhicules dits dormants

► Les déplacements du quotidien

**Où:** PNR du Pilat (Loire, 56000 hab), à Pélussin (Loire 3700 hab)



PNR du Pilat



Guéret

### En bref

Histoire d'une optimisation des flottes de véhicule entre acteurs publics :

**Le PNR du Pilat** et d'autres structures, regroupées à Pélussin qui recherchent ensemble des solutions alternatives pour les déplacements

Au même moment, l'EHPAD local situé à proximité s'interroge sur l'opportunité d'acquérir un nouveau véhicule

Les conditions étaient réunies pour tester une solution de partage de véhicule entre ces différentes structures. C'est le lancement du service d'auto-partage, dédié aux établissements publics, professionnels et particuliers initié avec l'opérateur Citiz.

Le PNR verse un montant de 600 euros mensuel à l'opérateur pour utiliser le véhicule (garantie du retour financier).

Les autres utilisateurs (hôpital, maison du tourisme, ou particuliers... ) réservent la voiture selon les clauses "classiques" : une cotisation de 15 euros par mois, puis une facturation en fonction

### Ailleurs en France

Un Creusois invente la voiture en temps partagé pour les retraités en résidence

« Le taux d'utilisation des véhicules personnels dans ce type de résidences n'est que de 4 % et les parkings sont vides à 70 % »

### L'avis d'Auxilia :

A suivre localement avec l'ADEME Pays-de-la-Loire et les suites données à un appel à manifestation d'intérêt sur l'optimisation des véhicules dormants (Asso. des CH et EHPAD de Maine-et-Loire)  
Contact : Sébastien Bourcier, ADEME PDL

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 24 Le service itinérant de petite-enfance

► Les déplacements pour la petite-enfance

**Où:** CdC du Pays de Craon (Sarthe – 30000 hab)



### En bref

- Rotation dans les salles municipales d'accueil : les enfants sont accueillis dans les salles mises à disposition par les communes, desservies dans un espace aménagé et adapté aux besoins de l'enfant. À Quelaines le lundi, à Méral le mardi, à Cossé-le-Vivien le vendredi
- Souplesse du dispositif et adaptation à la demande d'accueil en allant vers les familles
- D'autres dispositifs de ce type dans le grand ouest : Les Petits Poucets Rou', CC Montaigu-Rocheservière, 85 (47000 hab), Halte-garderie itinérante CC Pays de Landivisiau (29)

### L'avis d'Auxilia

AUXILIA  
CENTRE DE TRANSITION

- Associer nécessairement les professionnels du secteur (crèches, assistantes maternelles) pour identifier la solution adaptée : itinérance, solution fixe ou Maison des Assistantes Maternelles

### Pour aller plus loin,

Contactez Jany Klus, Coordinateur du service petite-enfance, enfance jeunesse, CIAS, CC du Pays de Craon

[j.klus@cias.paysdecraon.fr](mailto:j.klus@cias.paysdecraon.fr)

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 25 Le coworking en cœur de bourg

► Diffuser le télétravail et optimiser les déplacements de domicile-travail



**Où:** Asnières-sur-Vègre (Sarthe – 400 hab)



### En bref

- Un réseau de télétravailleurs (de la Sarthe vers Paris et Nantes) se structure en association.
- La rencontre avec M. le Maire qui met à disposition et réaménage l'ancienne école d'Asnières, au frais de la commune
- La commune prend en charge les charges (eau et électricité). L'association gère au quotidien le lieu.
- L'association bénéficie à la commune en proposant aux habitants des formations selon les compétences réunies dans le collectif (informatique...)

AUXILIA  
ÉCOLE EN TRANSITION

### L'avis d'Auxilia

- L'enjeu de la desserte très haut débit du lieu (dans le schéma de couverture numérique de l'EPCI, à négocier auprès des opérateurs)
- Indispensable : un local partagé en cœur de bourg pour jouer sur la revitalisation du village
- De perspectives intéressantes d'évolution de l'offre : vers un tiers-lieux ?

### Pour aller plus loin,

De nombreuses initiatives existent en Pays de la Loire : vidéo de présentation de l'offre de coworking de Nort-sur-Erdre - 44 (par la Région PDL) : [https://youtu.be/Ln\\_7ffxU-Ms](https://youtu.be/Ln_7ffxU-Ms)

### Formations courtes et ateliers « En 2 temps, 3 mouvements »

<p>URL adresses du WEB par Laurent ROBIN, informaticien</p> <p>Module de 2 séances lundi 13 et 20 novembre 18H00 – 19H30</p> <p>URL du Web</p>	<p>APPRENDRE avec des OUTILS VISUELS par Cécile MOLINE, Sketchnoteuse</p> <p>Pour les parents jeudi 23 novembre – 20H</p> <p>Outils visuels</p>	<p>HTML et CSS par Laurent ROBIN, informaticien</p> <p>Module de 3 séances lundi 27/11 – 11/12 – 18/12 18H00 – 19H30</p> <p>HTML et CSS</p>	<p>SOL VIVANT par Bruno CLEP, éco-paysagiste</p> <p>Module théorie jeudi 30/11 20H -21H30</p> <p>voir plus</p>
<p>SKETCHNOTING et CARTES HEURISTIQUES par Cécile MOLINE, sketchnoteuse</p> <p>Découvrir un compétence clef jeudi 7 décembre – 20H</p> <p>Sketchnoting</p>	<p>OPEN SOURCE &amp; LOGICIEL LIBRE par Vincent FRICONNEAU, médiateur numérique,</p> <p>date à définir avec les participant-es</p> <p>voir plus</p>	<p>ARDUINO et RASBERRY initiation par Vincent FRICONNEAU, médiateur numérique,</p> <p>date à définir avec les participant-es</p> <p>voir plus</p>	<p>MODELISATION pour impression 3D par Vincent FRICONNEAU, médiateur numérique,</p> <p>date à définir avec les participant-es</p> <p>voir plus</p>
<p>MARKETING &amp; COMMUNICATION</p>	<p>PINTEREST pour les créatifs.es</p>	<p>ATELIERS BIEN-ETRE par Pierre de M. C. P. P.</p>	<p>HISTOIRE de L'ART par Stéphane Le Lay</p>

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 26 Le point de vente collectif

► Les déplacements de consommation (courses alimentaires)



Où: Mouzillon (Loire-Atlantique – 2700 hab).



### En bref

- Jusqu' alors, le lieu d'achat le plus proche pour les habitants de Mouzillon était le supermarché de Vallet (4 kms)
- La décision du réaménagement par la commune de Mouzillon d'une cellule commerciale vacante en cœur de bourg (200 mètres de la Mairie)
- Division en trois lots. Accueil du Point de vente collectif La Ferme de chez nous, commerce regroupant une 10zaine de producteurs vendant en direct
- Des gains évidents en matière d'optimisation des déplacements pour les habitants et de requalification du cœur de bourg



### Ailleurs en Région Pays de la Loire

L'épicerie associative Goût Layon à Rablay-sur-Layon (49 - 800 hab). 10 ans d'existence. 4 emplois permanents  
Ouverte du mardi au dimanche midi (2000 références dans le magasin)



### L'avis d'Auxilia

- Indispensable d'intégrer dans la réflexion mobilité les déplacements liés aux courses alimentaires
- Un lien évident avec les projets de requalification de cœur de bourg
- Une nécessaire implication citoyenne (co-construction)

### Pour aller plus loin,

<http://mouzillon.lafermedecheznous.fr/>

<https://www.goutlayon.com>

Vidéos de présentation de l'épicerie de Rablay-sur-Layon (par la Région PDL) :

<https://youtu.be/4t0ioPgERZk>

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 27 Le commerce itinérant

► Les déplacements de consommation (courses alimentaires)



Où: Ex-canton du Grand Lucé (72)



### En bref

- Sandra Paris, créatrice de son épicerie itinérante
- Démarchage initial des maires pour identifier les besoins
- Ne s'arrête que dans les communes sans point dépôt / commerce pour ne pas créer de concurrence
- Desserte des villages une fois par semaine dans le canton du Grand Lucé
- Epicerie (produits locaux) + dépôt pressing
- Service à haute valeur sociale



### Ailleurs en Région Pays de la Loire

L'épicerie itinérante Carvrac dans le 49 ;

LocoMobile dans le Vignoble Nantais

[http://www.carvrac.com/index\\_m.html](http://www.carvrac.com/index_m.html)

<https://www.facebook.com/Locomobile44/>

### L'avis d'Auxilia

- M. le Maire de Saint-Pierre des Bois (238 hab) : « nous hésitions entre un distributeur automatique de baguette et l'accueil de l'épicerie itinérante, nous ne regrettons pas »
- Pour lancer son activité, Sandra Paris n'a pu obtenir de financement (EPCI et Région). A l'EPCI de s'adapter pour créer le besoin et soutenir financièrement des porteurs pépites « moutons à 5 pattes »
- Lancement d'un appel à projet à l'échelle de l'EPCI et financement du camion ?

### Pour aller plus loin,

Vidéos de présentation de l'épicerie (par la Région PDL) :

<https://youtu.be/8srYYjqqi8Q>

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 28 Le portage à domicile de courses alimentaires

► Les déplacements de consommation (courses alimentaires)

**Où:** Ploumiliau (Côtes d'Armor - 2500 hab)



### En bref

- A l'origine, la commune de Ploumiliau projetait de créer un service de transport à la demande pour les aînés ayant des difficultés à se déplacer.
- Face au coût du service, les élus ont adopté une autre stratégie.

- Les acteurs sociaux (CCAS, médecin, infirmiers, EHPAD) se sont réunis en priorisé un enjeu : la capacité à maintenir l'autonomie des aînés, encore capable de se déplacer, mais diminué durant un laps de temps suite à une hospitalisation
- Le cercle des acteurs locaux s'est élargie en associant l'épicerie du village et la direction régionale de La Poste : à l'issue des échanges, une convention entre la mairie de Ploumiliau, le commerce de centre-bourg Proxi et La Poste a été signée pour la livraison des courses à domicile par le facteur

### L'avis d'Auxilia

- Un service à imaginer en lien avec le portage du repas à domicile du CCAS et les acteurs locaux (action type de la valeur ajoutée d'une concertation citoyenne)
- Des intérêts respectifs : La Poste pour la diversité du modèle économique ; l'épicerie et le service supplémentaire pour sa clientèle ; la Mairie et l'innovation sociale du service rendu

AUXILIA  
L'ONCLE ET LE PETIT

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

29

## Une offre de guichet unique et service publique itinérant

► Les déplacements pour les services

**Où:** CC Thiérache Sambre et Oise (Aisne, 17000 hab) et Ploërmel Communauté

### PLANNING MENSUEL DES PERMANENCES DU SPI

Horaires des permanences  
Matin : 9h30-12h15  
Après-midi : 13h45-16h30

Vous souhaitez venir à l'une des permanences?  
L'équipe vous accueille aux horaires d'ouverture dans la commune de votre choix!

**SANS RDV!**

	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI	
	MATIN	APRES-MIDI	MATIN	APRES-MIDI	MATIN	APRES-MIDI	MATIN	APRES-MIDI	MATIN	APRES-MIDI
1 <sup>er</sup> du mois	Vénérolles	Matzy	Aisemville et Bernoville	Grougis	Vaux-Andigny	Wassigny	Lavaqueresse	Iron	La Vallée-Mulâtre	Molain
2 <sup>ème</sup> du mois	Villers-les-Guise	Croppy	Flavigny-le-Grand	Audigny			Vedencourt	Grand-Verly	Rennevet	Petit-Verly
3 <sup>ème</sup> du mois	Disy	Hannapes	Marly-Gomont	Chigny	Etreux		Hauteville	Bernot	Ribeauville	Saint-Martin-Rivière
4 <sup>ème</sup> du mois	Monceau-sur-Oise	Macquigny	Proix	Noyales			Lesquelles-Saint-Germain	Tupigny	Proisy	Romery



### Services disponibles



- 🏠 Agence nationale des titres sécurisés (ANTS)    🏠 CAF (Allocations familiales)    🏠 Caisses de retraite
- 🏠 Caisses de retraite complémentaires    🏠 CARSAT (Assurance retraite)    🏠 Chambre de métiers et de l'artisanat (CMA)
- 🏠 Communauté de Communes    🏠 Conseil départemental    🏠 Conseil départemental de l'accès au droit (CDAD)    🏠 Conseil Régional
- 🏠 CPAM (Assurance maladie)    🏠 Défenseur des droits    🏠 DGFIP - Aide à la Déclaration de revenus
- 🏠 Direction départementale de la cohésion sociale et de la protection des populations (DDCSPP)    🏠 EDF
- 🏠 Maison départementale des personnes handicapées (MDPH)    🏠 Missions de services publics
- 🏠 Régime social des indépendants (RSI)    🏠 Relais d'assistantes maternelles

Autres partenaires : IRCANTEC ARRCC-AGIRC CNRAIC



**Ailleurs en France :** le service itinérant Ici Plo.com », CC Ploërmel Communauté

**En bref,** une première en France, un camping-car accueillant un service public itinérant, avec un accueil mensuel dans les différentes communes de la CC

Le service public itinérant mis en place dans la CC Thiérache Sambre et Oise est conçu sur le même principe qu'une Maison de Service au Public (offre de l'information transversale de 1er niveau à l'accompagnement de l'utilisateur sur des démarches spécifiques)

### L'avis d'Auxilia

Une démarche de guichet unique qui devrait être envisagé pour les nouveaux EPCI loi NOTRe (fusion de CC et territoires étendus) Cf le guichet itinérant de Ploërmel Communauté (56)



# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 30 Service d'accès mobile à la culture

► Les déplacements pour les loisirs

Où: Pays de la Loire



- A citer également l'animation de Familles Rurales de Maine-et-Loire, animation « Un Jour Part' Âgé », accueil itinérant des personnes âgées isolées sur leurs lieux de vie, commune de Bécon les Granits et communes proches (49)

### L'avis d'Auxilia

- Associer nécessairement les projets de projets culturels en lien avec la DRAC, les services de la Région et les responsables GAL pour un financement LEADER Halte-garderie itinérante CC Pays de Landivisiau

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

### En bref

Un besoin essentiel en milieu rural.

- Cinéma ambulant proposé par l'association ligérienne La Boîte Carrée : anime un festival itinérant de courts-métrages et installe son écran sur la place du village pour un visionnage en plein-air
- Egalement en Pays de la Loire : Balad'Images des Familles Rurales, Spectacle et cinéma itinérant en Pays de la Loire
- Autre initiative de cinéma ambulante « Cinémobile » porté par la Région Centre-Val de Loire (projection dans le camion)

### Pour aller plus loin,

La Boîte Carrée :

<https://www.laboitecarree.org>

Familles Rurales : Charlène

Petiteau, Chargée de missions

<https://www.famillesrurales.org/loireatlantique/Contenu.php?article=338&arbo=37>

# Disposer de solutions de proximité pour des courtes distances

## 31 La mobilité rurale aussi pour les excursionnistes / touristes

► Les déplacements pour les weekend / vacances

**Où:** Paimpont (Morbihan – 1 600 hab)



Paimpont

### En bref

Le montage d'offres touristiques intégrant des solutions de transport durable :

Exemple du séjour insolite à Brocéliande

Le séjour packagé comprend :

La location d'un véhicule électrique en gare de Rennes

2 nuits en hôtel à Monteneuf

La balade de Brocéliande avec le carnet de découvertes

Un projet « En Bretagne sans ma voiture » porté par l'ADEME et le Comité Régional du Tourisme

**Pour en savoir plus :** « saisonnalité et mobilité » le guide l'ADEME

<https://bretagne.ademe.fr/sites/default/files/mobilite-durable-saisonnalite.pdf>

### L'avis d'Auxilia :

- Accompagner le changement est nécessaire aussi pour les touristes : 12% des dépenses des touristes = services de transport non urbain (location de vélo, voiture...)
- Il est difficile d'envisager supprimer la voiture à partir du domicile : plutôt en réduire l'usage sur le lieu de vacances (Essayer le VAE (sur le marché) est plus simple pendant les vacances [et poursuivre à leur retour] !)
- Gérer la saisonnalité du territoire (vacances scolaires, saison estivale, weekend et festival), c'est **co-construire son projet de territoire avec les acteurs locaux**
- Hébergeurs, restaurateurs, loueurs, sites touristiques : fournisseurs de services et ambassadeurs-conseils en solutions de mobilité
- Les OTSI comme vigies des problématiques de mobilité au quotidien
- La **marche** comme 2<sup>ème</sup> mode de déplacement [cf piétonnisation en cœur de ville vacances ou weekend]

# Réinventer la centralité du cœur de bourg

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 32 S'engager stratégiquement en faveur des cœurs de ville

► Plus de densité pour des courtes distances

Où: Saint-Brieuc (Côtes d'Armor 45000 hab)



### En bref,

Les difficultés du centre-ville de Saint-Brieuc sont multiples,, mais le développement périphérique de la zone commerciale de Languieux (15000 visiteurs jour, 2<sup>ème</sup> centre commercial breton par sa fréquentation derrière Alma à Rennes) contribue à sa dévitalisation commerciale (taux de vacance commerciale de 34%). Mme le Maire souhaite un moratoire sur l'évolution des mètres carrés commerciaux et le départ du tertiaire en périphérie de Saint-Brieuc.

Le déclic ? La décision de la commission nationale d'aménagement commercial (CNAC), favorable au recours déposé par l'Union des commerçants de Saint-Brieuc, contre l'agrandissement d'Intersport dans la zone commerciale de Languieux.

### L'avis d'Auxilia :

AUXILIA  
CONSEIL EN TERRITOIRE

- Assumer le lien entre revitalisation des cœurs de bourg, optimisation des déplacements... et la place de la voiture à réinventer...
- Des prises de position politiques et stratégiques en faveur de la centralité : plus étendre le réseau routier, ne plus étendre les zones commerciales, les zones pavillonnaires etc.
- Une stratégie conjointe en faveur du cœur de ville / cœur de bourg : densification de l'habitat ; urbanisme commercial ; stratégie fiscale en faveur de la centralité (taxe d'aménagement) ; adaptation de l'offre de logements ; réduction des vitesses ; un espace public central, des équipements collectifs et des animations relocalisées en cœur de bourg

Halte-gardiennage itinérant CC Pays de Landivisioù

### Ailleurs en France

Les élus de l'Agglomération Riom, Limagne et Volcans ont voté un moratoire pour suspendre toute création de surface commerciale dans les zones de Riom Sud et Espace Mozac

### Pour en savoir plus :

Revue de presse : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-brieuc-22000/saint-brieuc-la-maire-veut-un-moratoire-sur-les-zones-commerciales-6145038>  
[https://www.lamontagne.fr/riom-63200/actualites/un-moratoire-pour-suspendre-la-creation-de-zones-commerciales-en-peripherie-de-riom\\_12869576/#refresh](https://www.lamontagne.fr/riom-63200/actualites/un-moratoire-pour-suspendre-la-creation-de-zones-commerciales-en-peripherie-de-riom_12869576/#refresh)

# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 33 Une densification adaptée du cœur de bourg

► Plus de densité pour des courtes distances

**Où:** Pays du Vignoble Nantais (Loire-Atlantique, 29 communes, 135000 hab)



**VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE D'UN BIEN DANS LE CENTRE DE LA HAYE-FOUASSIÈRE OU LA CROIX MORICEAU ?**

Réunion publique d'information  
**27 septembre 2018 à 19h00**  
Espace Sèrvia, La Haye-Fouassière

La commune vous propose :

**1 HEURE GRATUITE**  
avec un(e) **professionnel(le)**  
de **l'architecture** et de **l'urbanisme**  
*pour réfléchir à vos projets !*

**Vendredi 5 Octobre**  
**Samedi 6 octobre**

**2 jours**  
de 9h00 à 19h00

**Projets**

- ✓ Donner une part de mon terrain à mes enfants pour qu'ils puissent y construire leur maison
- ✓ Préparer ma maison pour mes vieux jours
- ✓ Vendre une partie de ma parcelle pour financer un projet
- ✓ Construire un logement sur ma parcelle pour le mettre en location
- ✓ Réhabiliter un bâtiment existant
- ✓ Préserver la qualité de mon cadre de vie
- ✓ Agrandir en faisant une extension

Rendez-vous  
Mairie de La Haye-Fouassière

### En bref

Une démarche BIMBY – de l'anglais Build in My Backyard – portée par le Syndicat Mixte du Pays du Vignoble Nantais - et proposée aux communes volontaires dans le cadre du SCOT. Les habitants de ces communes bénéficient d'un conseil individualisé d'un architecte (CAUE 44) pour les projets potentiels sur leur parcelle constructible en cœur de bourg.

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

### L'avis d'Auxilia :

*Une démarche riche d'enseignement, qui outre les problématiques de mobilité et d'énergie, permet d'aborder les enjeux de requalification de cœur de bourg, de maîtrise de l'étalement urbain, etc.*

**Réfléchir au potentiel de sa parcelle et se construire une véranda**

**Projet 1 - Hypothèse 1 :**  
Créer un lot à bâtir, pour soi à vendre ou à louer à un tiers

Création d'un lot à bâtir avec hypothèse de construction de 90 m<sup>2</sup> + garage

750 m<sup>2</sup>

475 m<sup>2</sup>

Maison de 120 m<sup>2</sup> en location

Rue Bouteiller de l'Isle

Les plans et images figurant sur ce document n'ont en aucun cas valeur de plan d'exécution et ne peuvent pas servir à l'établissement de devis. Ils sont uniquement destinés à l'illustration et à la compréhension des principes de projet soumis à votre validation et à celle de vos partenaires techniques.

# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 34 Une requalification repensée du cœur de bourg

► Le bien-vivre construit avec les habitants

Où: Soultré (Sarthe, 650 hab)



### En bref

Le projet de requalification du cœur de bourg de Soultré s'est construit de 2012 (premières études) à 2014 (travaux dans le bourg) autour de trois axes :

- L'implication en amont des habitants en atelier de travail lors des premières phases : co-construction des scénarios de développement
- Le recentrage de la commune autour d'espaces publics réaménagés et partagés : création de lieux de convivialité, appropriation par l'école du village
- Des déplacements apaisés par la prise en compte de création de cheminements piétons

**L'avis d'Auxilia :** Plus qu'une étude de requalification, un projet de territoire communal autour du bien-vivre, construit par et pour les habitants

AUXILIA  
ÉQUIPE DE TRAVAIL



# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 35 Rapprocher le logement du lieu de travail en milieu rural

► Plus de densité pour des courtes distances

Où: Pays de Retz (Loire-Atlantique, 38 communes)

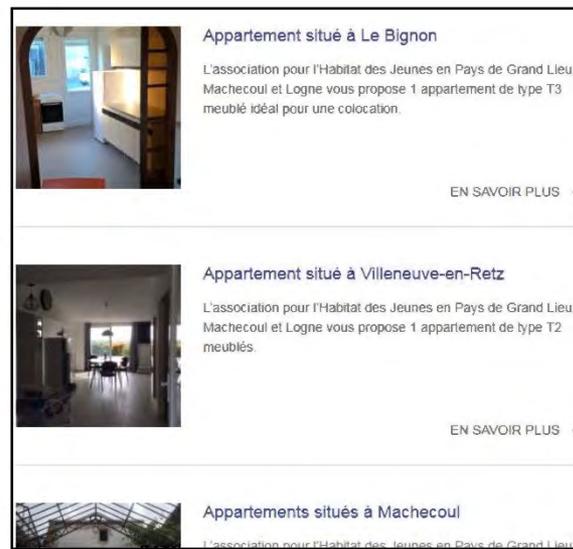
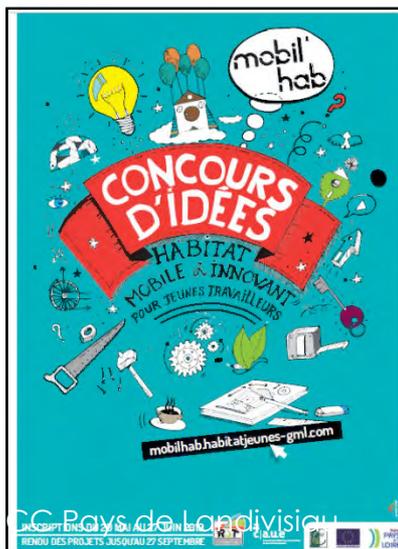
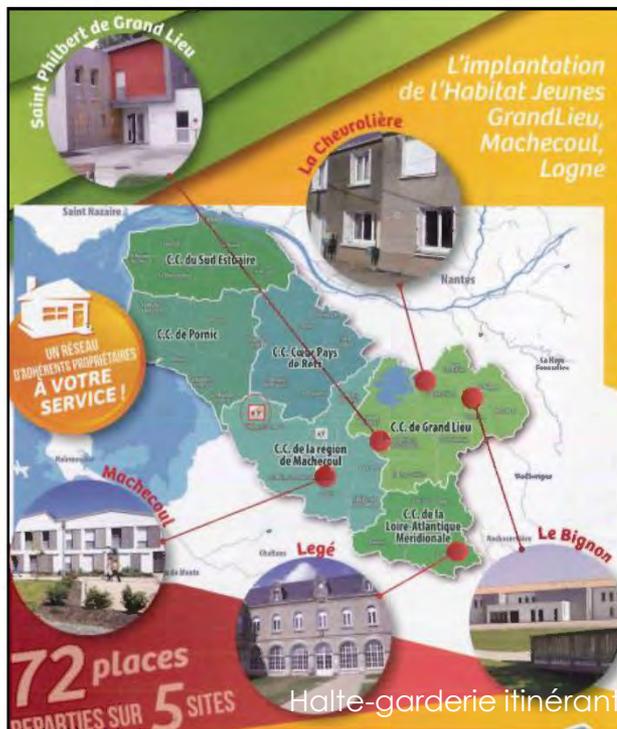


### En bref

L'association Habitat des Jeunes sont partis des constats suivants : 1) les entreprises du territoire ont des difficultés de recrutement pour attirer notamment des jeunes profils 2) les jeunes habitant l'agglomération nantaise rencontrent des difficultés de mobilité pour rejoindre le Pays de Retz, ou pour trouver un logement (er refusent par conséquent des propositions d'emploi).

L'association accompagne les jeunes ayant décroché un emploi dans la recherche d'un logement en proximité de leur lieu de travail : soit des logements en résidence (avec un parc dédié de 70 places environ), soit la mise en relation chez l'habitant (cf la coupure de presse), soit par l'animation de solutions innovantes avec les communes (cf concours d'idées).

Pour en savoir plus : le site de l'association Habitat Jeunes <https://www.habitatjeunes-gml.com/>



# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 36 Relocaliser les activités (et les emplois) dans les cœurs de bourg

► Plus de densité pour des courtes distances

Où: Pleyber-Christ (Finistère, 3000 hab)



### En bref,

Commune proche de Morlaix, Traversée par une départementale (7 000 véhicules/jour), la commune de Pleyber-Christ s'est engagée depuis plusieurs années dans une démarche de développement durable, notamment pour limiter l'étalement urbain.

Fin 2007, le Super U, commerce principal du centre-bourg, situé non loin de l'espace Guével, demande à s'éloigner pour s'installer en périphérie, sur la zone d'activité de « la Justice ». Cette décision incite la municipalité à repenser la dynamique commerciale et à développer un nouveau pôle à l'emplacement de la friche Guével.

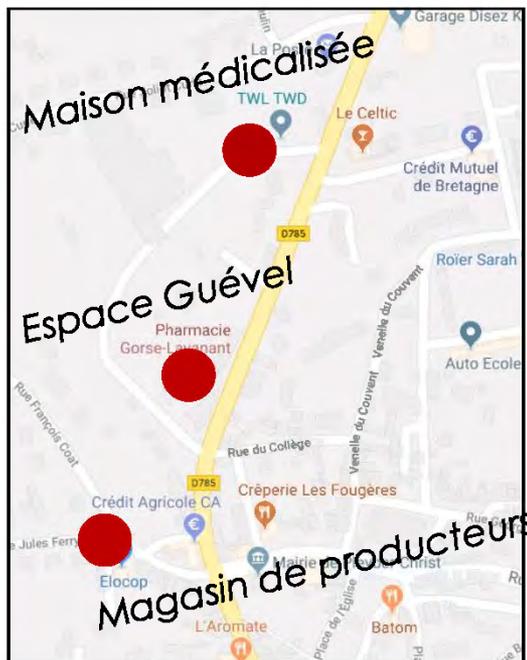
Un programme mixte – logements et commerces – voit le jour (acquisition des surfaces commerciales par Morlaix Communauté).

Cette opération s'inscrit dans une démarche globale de relocalisation des activités et de l'offre de services dans un rayon de 500 mètres soit 6 min à pied [Maison médicale, bureau de Poste, agence bancaire, pharmacie, magasin de producteurs et épicerie collaborative Elocoop, créée par de jeunes agriculteurs locaux, installée dans un hangar en cours de rénovation mis à leur disposition par la municipalité]

### L'avis d'Auxilia :

- L'enjeu de la relocalisation des activités et des services dans les cœurs de bourg (à intégrer dans les documents d'urbanisme), générateurs de proximité... et d'emplois locaux
- A mettre en débat : face au défi de soutenir l'activité dans les cœurs de bourg, le choix trop souvent d'installer le siège des nouvelles intercommunalités Loi NoTRE en dehors des cœurs de ville (alors qu'il s'agit bien souvent d'un des principaux employeurs du territoire)

AUXILIA  
L'AMBIANCE URBAINES



# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 37 Le partage de la voirie et une circulation apaisée

► Le bien-vivre construit avec les habitants

Où: Plouguerneau (Finistère, 6500 hab)



### En bref

Face à l'enjeu (et à la difficulté) de repenser le partage de la voirie dans les cœurs de bourg (Quels aménagements ? Quels matériaux ? Quelle signalisation), la commune de Plouguerneau innove en accompagnant la zone 30 (zone de partage) de tatouages de rue (réalisés par des artistes locaux).

La municipalité s'est en effet appuyée sur une palette réglementaire de dispositifs simples et peu coûteux, et dont l'efficacité à réduire la vitesse des automobilistes a déjà été démontrée : en centre bourg, la zone de rencontre prend forme : des panneaux ont été déplacés, d'autres ont été enlevés, au profit d'une signalétique spécifique aux différentes entrées ; les panneaux « STOP » et « Cédez le passage » ont été supprimés dans ces zones, les marquages au sol recouverts par des fresques colorées, la priorité à droite devenant la règle.

**QU'EST-CE QUE LA ZONE DE RENCONTRE ?**

Zone de rencontre, zone de partage, zone de circulation apaisée, zone 20, etc. Ces différentes dénominations définissent un seul et même concept : un espace composé d'un ensemble de voies en agglomération affecté à la circulation de tous les usagers (piéton, vélo, conducteurs, ...) au sein duquel la vitesse est limitée à 20 km/h.

**SON PRINCIPE**

- Les **piétons prioritaires** : ils sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner, et bénéficient de la priorité sur les véhicules.
- Tous les passages piétons ont été remplacés au profit de tatouages de rues.
- Toutes les interactions en zone de rencontre sont réglées par des priorités à droite.
- Toutes les chaussées sont à double sens de circulation pour les cyclistes.
- Le stationnement est interdit en dehors des zones matérialisées.

**Comment reconnaître la zone de rencontre en centre-bourg ?**

**panneau permanent**

Le panneau d'entrée de zone de rencontre se caractérise par sa couleur bleue, sa forme carrée et par les différents pictogrammes qui s'y trouvent : un pictogramme de vitesse, un piéton, un cycliste et un automobiliste.

**tatouages de rues**

En plus des panneaux, les entrées de la zone de rencontre sont aussi matérialisées par des tatouages de rues colorés réalisés par des artistes locaux. On en retrouve aussi au sein même de la zone en lieu et place des anciens passages piétons. Ils permettent de rappeler à chacun qu'il se trouve bien en zone de rencontre.

**Comment ça marche ?**

**Piétons prioritaires**

Le piéton peut marcher sur la chaussée, sans contrainte de passage : piétons ni de signalisation spécifique les encadrant.

**Et le stationnement ?**

Le stationnement reste gratuit et est autorisé uniquement sur les emplacements matérialisés.

**Les autres conducteurs**

Les véhicules, comme les autres types de véhicules (vélos, motos, quadricycles...), respectent les piétons en roulant au maximum à 20 km/h, en leur laissant la priorité et en faisant attention !

**Pour en savoir plus**

<https://www.bruded.fr/plouguerneau-29-de-nouveaux-amenagements-pour-une-commune-apaisee/>

pour circuler en toute sécurité, **RESTEZ PRUDENTS !**

Plaquette d'information mise à disposition des habitants

# Réinventer la centralité du cœur de bourg

## 38 Engager un Village en Transition

► Le bien-vivre construit avec les habitants

Où: Saint-Christophe-des-Bardes (Gironde, 480 hab)

### ATELIER N°3

« LES MOBILITES DOUCES IDEALES POUR TOUS HABITANTS ET TOURISTES dès demain ! »

**OBJECTIF :** PASSER DES CONTENUS A LA CONFRONTATION AU LIEU ET AUX USAGES POSSIBLES

1. Se présenter et dire sur quel chantier, chacun a déjà réfléchi lors du précédent atelier
2. Partager les contenus déjà créés et refaire le lien (voir matériaux à votre disposition)
3. Dessiner, écrire, le projet idéal à 3 ans !
  - Un chemin entre Saint Emilion et Saint Christophe avec un point de départ/stationnement différent : un parking gratuit sur un site (le stade ?) à partir duquel on loue des trottinettes, vélos électriques, on part à pied.
  - Le lieu est aménagé et peut évoluer : aller de l'épicerie à un petit équipement où il pourrait y avoir à terme des dépôts de vin des châteaux de Saint Christophe (valorisation des propriétés familiales) : Les touristes qui viennent à Saint Christophe viennent pour le vin
  - Un village vivant
  - Un circuit avec des points relais (chambres d'hôtes)
  - Atouts à Saint Christophe : Point de stationnement gratuit à partir duquel ils peuvent rayonner, dépôt vente des vins avec discussion, faire des visites à partir des châteaux et valoriser les propriétés familiales
  - Un centre-bourg réaménagé (béton lavé : ne pas faire un bourg piéton mais ralentissement dû à un changement de matériel au sol)
  - Se démarquer des tuk tuk
  - Lien entre les touristes et les habitants : les enfants peuvent aller à l'école à vélo si on développe les pistes cyclables
4. Ecrire les premières marches pour y parvenir dès demain !
  - 1) Créer un comité de pilotage au préalable pour redéfinir les objectifs, identifier le lieu de départ, relier Saint Christophe à Saint Emilion (d'où on part et d'où on arrive)
  - 2) Aménager la route d'en haut à sens unique (Bardes Haut) : marquage au sol ou fléchage avec évènementialisation, busquer les fossés (pour créer du terrain dédié aux trottinettes et aux vélos)
  - 3) Répertoire, sur la route, les châteaux qui s'impliqueraient dans le coin sur ce projet de tourisme
  - 4) Réaménager, embellir, sécuriser le centre-bourg
  - 5) Communiquer sur le projet, vendre des expériences (compétence tourisme de la CC et bientôt fusion avec office du tourisme)
  - 6) Faire venir des gens avec un pique-nique dans les vignes ou une longue table évènementielle

### En bref

Le lancement d'un projet partagé de Village en Transition dans un environnement contraint (viticulture, UNESCO).

Une démarche centrée autour du cœur de bourg et des espaces publics

Une large concertation : 1 habitant sur 2 de la commune présent aux ateliers publics

La légitimité communale dans une intercommunalité indécise

Portage par les acteurs locaux et habitants volontaires

Coût animation par AMO : 20K€

La vision partagée du projet de village en transition se structure autour de trois orientations stratégiques coproduites (au cours des différents temps d'intelligence collective présentés page 4 de ce rapport final) par les élus et habitants de Saint-Christophe-des-Bardes.

Orientation 1 : Révéler un village à haute-valeur ajoutée environnementale

Orientation 2 : Offrir une qualité de services par l'innovation sociale

Orientation 3 : Renouveler l'économie autour de la coopération et de la ressources



# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

## 39 Le garage solidaire ▶ Mobilité inclusive



Où: Fontenay-le-Comte (Vendée 13600 hab)



### En bref,

L'association Atelier Meca Sud Vendée, chantier d'insertion, accompagne les personnes en insertion et en recherche d'emploi en mettant à disposition un garage solidaire (à Fontenay le Comte), une offre de location de véhicules et de conseil en mobilité.

Comment accéder aux services : la prescription sociale. Le prescripteur, référent socio-professionnel, établit une fiche de prescription et donne accès, durant 1 an, aux services du garage solidaire.

La particularité d'Atelier Meca Sud est de disposer d'un parc de deux-roues (scooters et vélo électriques) et de voitures pour apporter une solution de mobilité de court et de moyen terme.

### Des nouveaux services

L'auto-école solidaire (Atelier Méca de Niort – Deux-Sèvres) pour permettre la réussite au permis de conduire aux participants inscrits dans une démarche d'insertion, pour lesquels le fonctionnement d'une auto-école classique ne serait pas adapté.

Tarif : forfait 600 €, comprenant le code et la conduite

### Plateforme créée grâce au soutien de :



### L'avis d'Auxilia :

La mobilité est autant un besoin fondamental qu'un accélérateur des précarités socio-économiques  
50 % des personnes en insertion ont déjà dû refuser un emploi ou une formation pour des raisons de mobilité  
50 % renoncent à leurs loisirs et sorties pour des raisons de mobilité

AUXILIA  
L'ART DE FAIRE

### Pour aller plus loin,

Dispositif Atelier Meca Sud Vendée en vidéo (Région) – contacter Rudy Lafont : <https://youtu.be/YdAL2n0eHxw>

Site internet : <http://www.ateliers-meca.fr/>

# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

## 40 Le transport solidaire ► Mobilité inclusive



Où: Pays de Château-Gontier  
(Mayenne 30000 hab)



**Les Bénéficiaires**

- ✓ Les personnes âgées de 70 ans et plus.
- ✓ Les personnes handicapées qui nécessitent la présence d'un tiers afin d'assurer leur autonomie.
- ✓ Les personnes plus jeunes en situation de handicap.

Limite territoriale du service:  
**Le Pays de Château-Gontier**

**CHATEAU-GONTIER**

**BÉNÉVOLES.** Plus qu'un donateur, il est un acteur. Avec son savoir-faire, il contribue à nos personnes.

**CONTACTEZ-NOUS !**

**Ses Principales Missions**

**Garder ou favoriser un lien social.**  
Rompre l'isolement (permettre les rencontres et les échanges).

**Vous accompagner dans vos déplacements, qu'ils soient :**

- Personnels :**  
L'aide aux achats  
Les rendez-vous médicaux  
Le port de médicaments  
Les retraites et dépôts d'argent  
L'accès aux loisirs et à la culture  
Les visites : famille, amis
- Administratifs :**  
La conduite aux établissements administratifs : EDF, mairie, notaire, assurances...
- Professionnels :**  
L'insertion scolaire et professionnelle

**Son prix**

Devant rester accessible à tous, la participation forfaitaire sollicitée pour la prise en charge est de 5€ pour tout déplacement vers les communes déservies.

Un reçu servant de justificatif comptable est systématiquement établi.

**Les Horaires**

Du **LUNDI** au **VENDREDI**  
de 8<sup>h</sup> à 12<sup>h</sup>  
de 14<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup>  
(sauf jours fériés)

**Modalités**

À la demande, sur simple appel téléphonique, au numéro suivant :

**06 43 33 01 97**

Pour les services qui nécessitent un rendez-vous, vous devez impérativement appeler 48 heures à l'avance.

**Service Complémentaire**

Mise à disposition de véhicules pour le transport de personnes handicapées avec leur fauteuil.  
Du lundi au dimanche (week-end et jours fériés)  
Forfait au jour le véhicule et le conducteur personnel.

**REMERCIEMENTS**

### En bref,

- Mobile-IT, une association avec 110 bénévoles et 450 bénéficiaires à l'année qui conduit un bus aménagé
- Coût d'un trajet demandé au bénéficiaire : 5€ par trajet, quelque soit la destination (limite : Pays de Château-Gontier pour ne pas concurrencer taxis et véhicules médicaux)
- Coût d'un trajet pour l'association (recherche indispensable de financement auprès des partenaires) : entre 7 et 10€

### Ailleurs en France :

- Dans le Libournais (Gironde), AGIRabcd, association de retraités bénévoles, lance [fin 2017] un service de mise en relation entre des retraités pourvus d'un véhicule et d'autres prêts à devenir chauffeur, rémunéré en chèque emploi service
- En partenariat avec le centre social de Plélan le Grand (Ille et Vilaine) mise en relation par l'ADMR avec des conducteurs volontaires et bénévoles (indemnités kilométriques et assurance spécifique de l'ADMR).

### L'avis d'Auxilia :

- la valeur sociale d'une telle initiative afin de garantir le droit à se déplacer des aînés ou PMR (cf la vidéo de présentation du service)
- Un service plus étoffé qu'un transport à la demande institutionnel. L'intérêt d'un appel à projet citoyen à l'initiative de la collectivité (structuration du service avec le CCAS, financement du camion...)

AUXILIA  
CONSEIL EN TERRITOIRES

Pour aller plus loin, Vidéo de présentation de MobileIT (Région) : [https://youtu.be/6e7wF\\_3JxwK](https://youtu.be/6e7wF_3JxwK)

# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

## 41 La mise à disposition de véhicules pour les personnes en insertion

► Mobilité inclusive

Où: Région Hauts-de-France

**EN ROUTE POUR L'EMPLOI**

Pour que vos déplacements ne soient plus un frein pour trouver un travail, les conditions pour bénéficier d'une voiture de la Région sont étendues !

**Ouverture de l'aide à de nouveaux publics**  
Stages de fin d'études, Contrats aidés, mais aussi quand votre voiture tombe en panne...

**Une voiture pour 2€/jour**

**Salaire maximum pour en bénéficier relevé à 2 SMIC**  
soit environ 2600 € brut / mois

Région Hauts-de-France

### En bref

"En route pour l'emploi", c'est le nouveau dispositif mis en place par la Région Hauts-de-France pour aider les demandeurs d'emploi. Pour 2 € par jour, la Région prête un véhicule à ceux qui ont retrouvé un emploi et qui ne disposent pas de moyens de locomotion pour effectuer les trajets domicile-travail.

Cette centaine de véhicules était pour l'essentiel des véhicules « dormants » de la flotte de la Région, avec un faible usage. L'optimisation de la flotte a permis de libérer un certain nombre de véhicules mis en location.

Comment solliciter le prêt d'une voiture ?

- Avoir décroché un CDD de trois mois et plus (y compris intérim), un CDI à temps partiel ou complet, un contrat par alternance, une convention de stage en entreprise, un contrat ou convention pour une immersion en entreprise, un contrat aidé ou un chantier d'insertion
- Avoir le permis de conduire B en cours de validité
- Avoir un salaire qui n'excède pas 2 600 € brut mensuel
- Ne pas disposer de transport en commun à proximité de son domicile et/ou lieu de travail ou avoir des horaires de travail ne permettant pas d'en bénéficier.

Conditions pratiques : Par souci de proximité, les bénéficiaires pourront récupérer les véhicules dans les antennes régionales ou dans les lycées. L'assurance du véhicule est prise en charge par la collectivité.

### L'avis d'Auxilia :

Une action transposable à l'échelle d'un EPCI loi NOTRe (fusion d'EPCI et gestion d'une flotte de véhicules à optimiser) : mobilisation des CCAS ou CIAS visiau

# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

## 42 Le transport à la demande pour les personnes en insertion

► Mobilité inclusive

Où: CC Sud Avesnois (Nord  
12 communes 25000 hab)



### En bref

La CC Sud Avesnois a inventé le transport à la demande en véhicule particulier avec chauffeur.

Pour éviter toute concurrence faite aux taxis, l'intérêt de la démarche est de cibler une clientèle qui ne recoure pas aux taxis.

Le service est exclusivement destiné aux personnes se rendant sur leur lieu de travail, en formation ou encore en RDV d'embauche / insertion (*justificatif attestation employeurs, attestation pôle emploi nécessaires*).

Il fonctionne du Lundi au vendredi de 6H à 9H, de 12H à 14H et de 17H à 21H

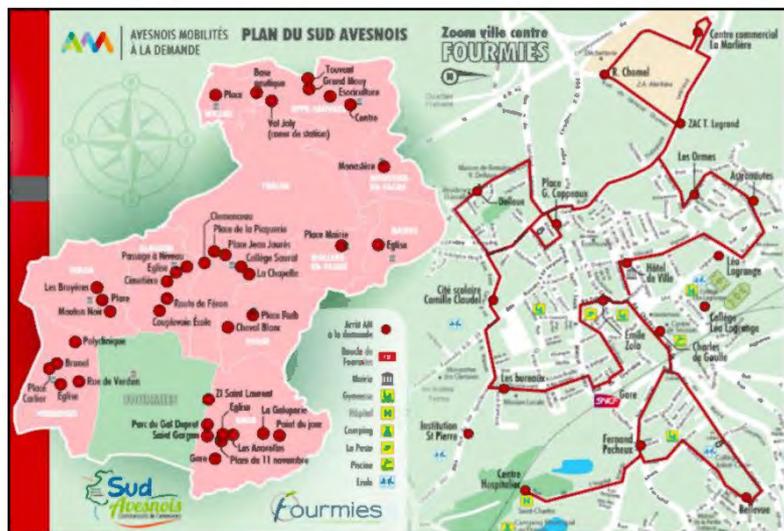
pour l'utiliser, il faut effectuer une réservation préalable à la centrale d'appel.

Les réservations peuvent être effectuées jusqu'à 2H avant le départ, la veille pour un départ le lendemain entre 6H et 9H, et peuvent être effectuées sur plusieurs semaines d'affilée.

La prise en charge et la dépose des voyageurs se fait aux arrêts du réseau Arc-en-ciel et aux arrêts signalés sur la carte (*lorsque ces derniers ne sont pas matérialisés sur le territoire*)

Les correspondances en Gare d'Anor et Gare de Fourmies sont organisées lors de réservations auprès des hôtesse de la centrale d'appel.

Le tarif du voyage est de 2€, les titres sont en vente directement auprès des conducteurs du transport de proximité à la demande.



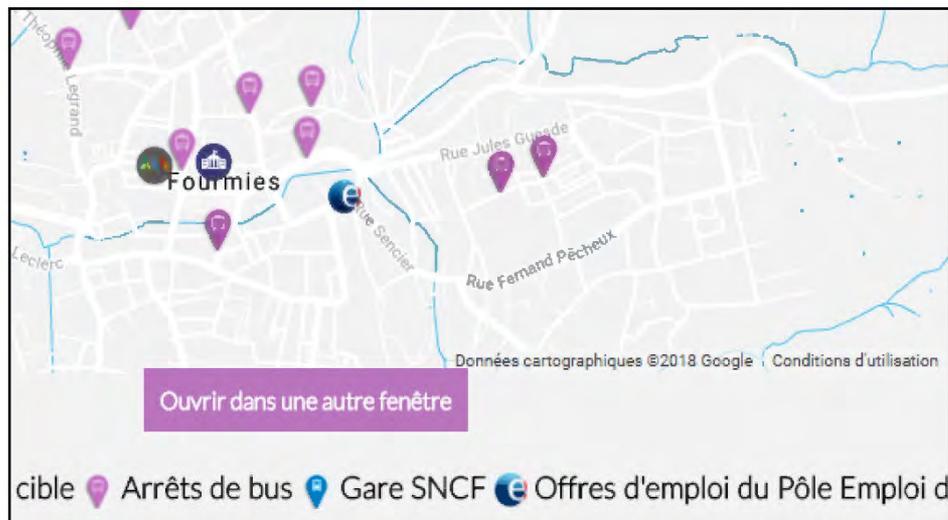
**L'avis d'Auxilia :** Ce service unique en France a à nos yeux deux avantages : il cible l'insertion ou le retour à l'emploi en résolvant un des freins qui est l'enjeu de mobilité. L'autre avantage est financier, en assumant la vocation individuelle du transport à la demande classique (1,2 voyageurs transportés en moyenne par trajet). A coupler avec l'animation en parallèle d'un transport bénévole pour les aînés ?

# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

## 43 Conseil en mobilité individualisé

► Mobilité inclusive

Où: CC Sud Avesnois (Nord  
12 communes 25000 hab)

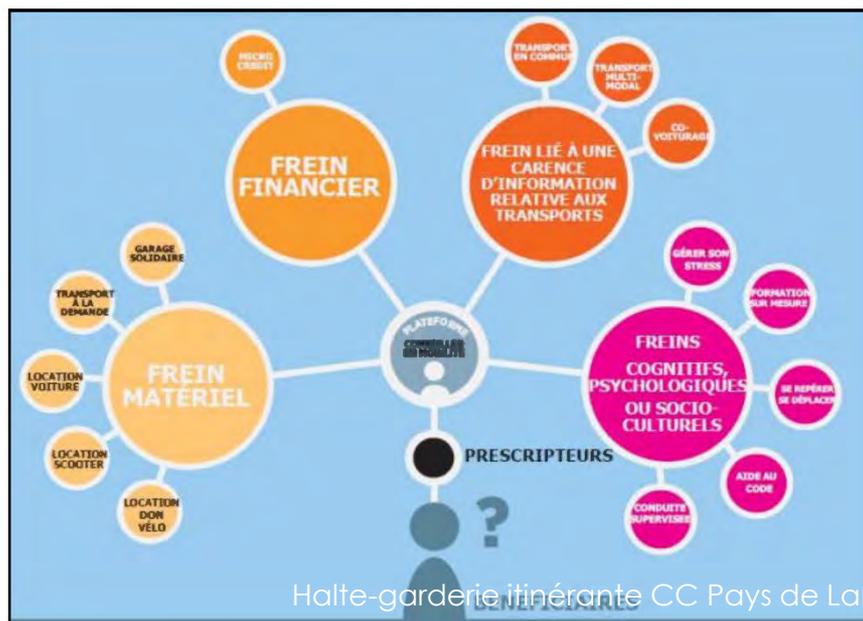


### En bref

Les plateformes de mobilité facilitent la coordination et la coopération entre les acteurs locaux pour apporter du conseil individualisé aux bénéficiaires, publics fragiles ou en insertion

Avesnois Mobilité c'est à la fois « un bouquet de services »

- essayer le transport Avesnois Mobilités à la demande
- essayer les vélos électriques ou découvrir le covoiturage
- s'inscrire aux ateliers de coaching mobilité
- Des solutions de transport pour les personnes en recherche d'emploi



Et un lieu physique - la **Maison de la Mobilité** située à Fourmies - est le lieu d'information qui permet de trouver les solutions de mobilités, louer les vélos électriques, faire les recherches grâce aux tablettes prévues et obtenir un conseil individualisé, pour être selon les bénéficiaires mis en relation avec l'offre garage solidaire, location de véhicules solidaires, permis solidaire (Associations Synergie et Trajectoire)

### L'avis d'Auxilia :

Comprendre le parcours mobilité d'une personne en situation de précarité, c'est d'abord comprendre le rôle fondamental du conseil individualisé et de fait du conseiller en mobilité qui diagnostique et propose des solutions.

AUXILIA  
CONSEIL EN MOBILITÉ

# Faire de la mobilité un levier de la solidarité

## 44 Le transport des saisonniers ▶ Mobilité inclusive

Où: Pays de Morlaix (Finistère)



### En bref : une initiative coordonnée pour aider les publics fragiles en matière de mobilité inclusive

L'ART est coordinateur de la plateforme de mobilité à l'échelle du Pays de Morlaix. Son objectif : comprendre les besoins de mobilité domicile-travail des publics en insertion et leur proposer des solutions de mobilité, en coordonnant l'action des partenaires locaux

2 missions : le service de centrale de mobilité proprement dit (service de transport pour les bénéficiaires, redirigés par les prescripteurs : Mission Locale, Pôle Emploi,) et une mission d'accompagnement des partenaires (en partageant un outil d'évaluation individuelle et d'appréciation des besoins de la personne, de type diagnostic mobilité)

Illustration de l'impact d'une action coordonnée en matière de mobilité inclusive : la Mission locale du pays de Morlaix, l'Association emploi formation (AEF), des agriculteurs et la plateforme mobilité renouvellent l'opération de recrutement pour la récolte des échalotes. En saison, mobilité des travailleurs saisonniers pour la récolte des échalotes par un service de transport regroupé, et optimisation des horaires d'embauche et débauche avec les producteurs

#### L'avis d'Auxilia :

*Mobilité inclusive et psychologie sociale : des freins et blocages psychologiques résultants de l'ancrage socio-culturel et géographique de chacun. La géographie est subjective et les territoires ruraux comptent de nombreux « insulaires » (notamment parmi les jeunes populations) qui s'auto-censurent dans leur capacité à se déplacer, d'où l'importance de démystifier la pratique des mobilités (et parcours de mobilité individualisé à inventer)* de Landivisiau

AUXILIA  
AGENCE DE TRANSITION

#### Pour aller plus loin,

Contactez le Directeur d'ART Pays de Morlaix:  
Christophe Letuppe  
02.98.68.36.82  
[direction@art29.fr](mailto:direction@art29.fr)

# Accompagner le changement par l'animation stratégique

AUXILIA  
CONSEIL EN TRANSITION

# Accompagner le changement par l'animation stratégique

## 45 Analyser la capacité des habitants à changer de comportements

► Accompagner le changement de pratiques

Où: CC Ploërmel  
Communauté (Morbihan – 30 communes 42000 hab)



### En bref

Aller vers les habitants est une première phase importante dans la compréhension de leurs habitudes et de leurs besoins. Ce travail, nécessairement de terrain, doit ensuite permettre de mieux adapter les actions et la communication pour aller vers plus de mobilité durable dans les déplacements quotidiens.

Sept communes ont accueilli des étudiants en Master 1 à l'Université de Bretagne Sud pour une enquête au domicile des habitants (porte-à-porte) : plus de 1000 personnes interrogées. L'enquête a duré deux mois avec à l'issue des préconisations pour des actions opérationnelles visant à amener des changements de comportements dans le champ de la mobilité durable ou partagée. Un colloque se déroulera également lors de la restitution.

Dépense de 9300 € HT en dédommagement des stages, des frais de déplacement et de gestion (budget pris en charge l'ADEME)

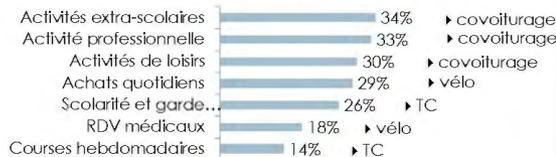
A la question « Quels comportements seriez-vous prêts à maintenir ou à mettre en place sur les 3 prochains mois ? », les habitants ont majoritairement répondu « Probablement pas l'utilisation des TC ou l'achat d'un VAE » mais d'abord et avant tout optimiser les déplacements en voiture;

### / ACCOMPAGNER POUR ENGAGER

#### Changer les comportements

Enquête réalisée par l'Université de Bretagne Sud à l'échelle du Pays de Ploërmel en 2017 - 1053 citoyens enquêtés

« Pouvez-vous utiliser un mode de déplacement alternatif ? »  
« Si OUI, quel mode alternatif ? »



« Quels comportements seriez-vous prêts à maintenir ou à mettre en place sur les 3 prochains mois ? »

De 0 à 7  
0 = aucune intention  
7 = forte intention

Probablement pas l'utilisation des TC ou l'achat d'un VAE (note < à 1)

**D'ABORD OPTIMISER LES DEPLACEMENTS EN VOITURE** = Réduire les distances // mutualiser les déplacements (note de 4)

**LE CONSEIL EST ESSENTIEL** = D'abord se renseigner !

**Pour en savoir plus** : Plan d'actions de la CC de Ploërmel :

[http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/20170600\\_paysdeploermel\\_demarchemobilitessurlepcc\\_bretagne.pdf](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/20170600_paysdeploermel_demarchemobilitessurlepcc_bretagne.pdf)

### L'avis d'Auxilia :

- Le rôle de l'animateur est essentiel (temps long du changement de pratiques). L'action de la CC de Ploërmel a notamment débouché sur la création d'un poste d'ambassadeur des mobilités pour recentrage de l'ingénierie
- Fiche de poste : Des actions de sensibilisation auprès de la population, la mobilisation des entreprises, accompagnement du développement du covoiturage...

AUXILIA  
L'ANIMATEUR

# Accompagner le changement par l'animation stratégique

46

## L'accompagnement au changement et les animations Défi

► Accompagner le changement de pratiques



Où: Sucé-sur-Erdre (Loire-Atlantique 7100 hab)

### Pourquoi ?

Tester grandeur nature de nouveaux modes de déplacements pour faciliter le report modal

#### Quoi ?



7 Vélos à assistance électriques (1340€/VAE - financés par fond TEPCV (80%) + Commune (20% + TVA))  
1 Véhicule Electrique (mis à disposition gracieusement par Nissan via la convention avec SYDELA (SSE est adhérente au SYDELA))

#### Quand ?



Mois de septembre  
Vélos : 1 mois de test  
Véhicule : 1 semaine de test

#### Qui ?



8 familles de profils différents  
1 Capitaine  
1 élu « sponsor »  
3 partenaires : SYDELA, NISSAN, HERMINELEC

#### Comment ?



1 Groupe Facebook  
1 application pour suivre les km

### Principaux enseignements

#### Quoi ?



7 Vélos à assistance électriques  
1 Véhicule Electrique

#### Quand ?



Mois de septembre  
Vélos : 1 mois de test  
Véhicule : 1 semaine de test

#### Qui ?



8 familles de profils différents  
1 Capitaine  
1 élu « sponsor »  
3 partenaires : SYDELA, NISSAN, HERMINELEC

#### Comment ?



1 Groupe Facebook  
1 application pour suivre les km

#### Des moyens plus adaptés aux usages:

- Vélo : ex. moteur pédalier, suspensions pour les familles qui risquent de beaucoup rouler
- Véhicule : autres motorisations (ex. GNV ?) / autres types de véhicules (ex. 1 citadine et 1 berline)

- Septembre : intéressant pour le côté : « à la rentrée je change mes habitudes » mais problématique pour l'ancrage de l'action (plus difficile de faire du vélo en octobre)
- Un défi vers Mai/Juin peut être également intéressant

- Vélo : une période de 2 mois est à privilégier pour ancrer l'habitude
- Véhicule : période trop courte pour ancrer les habitudes (plutôt 2 / 3 semaines)

#### Rôle du Capitaine :

- Indispensable pour suivre et motiver les volontaires
- Nécessite des relances régulières : tous les deux à trois jours avec un bilan chaque fin de semaine
- Usage de Facebook et mails (pour ceux moins à l'aise avec Facebook ou ne disposant pas de compte) + des alertes sur Facebook pour être réactif
- Environ 1h/jour

- Un groupe Facebook indispensable mais qui met du temps à être alimenté par les volontaires
- Un usage faible de l'application > plutôt un suivi excel simple avec une remontée toutes les semaines des km

### L'avis d'Auxilia :

- Le rôle essentiel d'un « capitaine » pour suivre les familles et animer la communication (ici une page Facebook) et dans la mesure un élu associé pour garantir le report auprès des élus

AUXILIA  
RÉGION DE NANTES

### En bref

En septembre 2018, huit familles de Sucé-sur-Erdre se sont portées volontaires pour expérimenter durant 1 mois les mobilités alternatives à savoir le vélo électrique pour les uns et une voiture électrique pour les autres, dans leur déplacement quotidien, notamment domicile-travail, avec pour finalité pour certains d'entre eux de passer définitivement à cette mobilité par la suite. A ce jour, 1 famille a acquis un vélo électrique et 2 familles sont en réflexion.

Parmi les 8 expérimentateurs : un retraité désireux de garder la forme, une famille avec trois enfants qui a équipé son vélo d'une remorque afin d'aller chercher ses fruits et légumes à son AMAP ; une personne récemment opérée du genou, qui a saisi l'occasion de mener une rééducation active ; ou bien encore des actifs qui n'ont pas hésité à enfourcher leurs deux roues pour se rendre à leur travail situé pour l'un à Nantes-Beaulieu, et pour l'autre à Nort-sur-Erdre.

Pour en savoir plus : vidéo du Défi (Région PDL) : [https://youtu.be/Xh\\_q8goNTRA](https://youtu.be/Xh_q8goNTRA)  
Retour d'expérience du SYDELA (partenaire) : <http://www.sydel.fr/medias/2019/05/Bilan-des-familles.pdf>

# Accompagner le changement par l'animation stratégique

## 47 L'animation d'une stratégie globale de mobilité durable

► Accompagner le changement de pratiques

Où: Morlaix Communauté (Finistère, 27 communes, 64000 hab)

1	<b>Le développement économique local du territoire</b> #emploi #commerces #logistique #tourisme #attractivité #avenir
2	<b>La solidarité envers les publics fragiles</b> #coopération entre acteurs locaux #accompagnement
3	<b>Le mode de construction des politiques publiques</b> #mobilisation #con-construction #rôle de l'élu #rôle du citoyen
4	<b>Vivre avec le changement climatique</b> #impacts sur les activités #sur l'humain #sur l'environnement
5	<b>Le vieillissement de la population</b> #perte d'autonomie #isolement #fractures sociales et numériques
6	<b>La métropolisation et l'étalement urbain</b> #centre-ville #cœur de bourg #densité #prise de conscience
7	<b>Les infrastructures de transport et de déplacements</b> #route #train #transport collectif #covoiturage #vélo #marche
8	<b>Commerces et services de proximité</b> #enjeu de mobilité, de centralité et de proximité
9	<b>Nouvelles solutions et nouvelles pratiques de mobilités liées au numérique</b> #véhicule autonome #data #tout-numérique
10	<b>Vers l'après-pétrole</b> #véhicules électriques #auto-partage #autonomie énergétique
11	<b>Le coût des déplacements à la hausse</b> #raréfaction des énergies fossiles #coût sanitaire #coût environnemental
12	<b>Changer les mentalités pour réduire l'auto-solisme</b> #accompagner le changement
13	<b>Une prise de conscience collective citoyenne</b> #société civile #économie du partage #bien-vivre

**/ Stratégie de mobilité durable 2040 de Morlaix Communauté**

*5 orientations stratégiques*

**A** – Le territoire de Morlaix Communauté accompagne le changement pour offrir d'autres solutions de mobilité que la voiture individuelle

**B** – Le territoire de Morlaix Communauté fait de la mobilité durable un levier incontournable de son attractivité économique

**C** – Le territoire de Morlaix Communauté s'appuie sur les solidarités et l'intelligence collective pour faire de la mobilité un droit et un bien commun

**D** – Le territoire de Morlaix Communauté affirme le rôle de la centralité dans ses choix d'aménagement pour optimiser les déplacements au quotidien

**E** – Le territoire de Morlaix Communauté fait de la proximité la réponse aux besoins des habitants pour optimiser les déplacements au quotidien

*9 actions opérationnelles*

1. S'engager pour des moyens déterminants en faveur de l'accompagnement au changement

4. Accompagner les établissements et les entreprises dans le développement de solutions de transport mutualisées entre employeurs à l'adresse des salariés

7. Prendre en compte les publics fragiles dans la stratégie de mobilité

8. Structurer une stratégie positive en faveur des cœurs de bourg

9. Co-construire une stratégie en faveur du service de proximité pour « aller-vers » l'habitant

2. Investir massivement le partage du véhicule

5. Développer une stratégie touristique de mobilité durable avec les acteurs locaux

3. Déployer une stratégie modes actifs par commune

6. S'engager stratégiquement en faveur de l'activité logistique à l'échelle du territoire

Extrait des défis qui impactent le territoire, pris en compte dans la démarche // plan d'actions adopté

**En bref :** Morlaix Communauté a souhaité s'engager en 2018 dans la co-construction d'une stratégie de mobilité durable à horizon 2030. En réponse aux défis préalablement identifiés, autour de la table, et en plus des acteurs institutionnels traditionnels mais les activités pôles générateurs de déplacement, : petite-enfance, enfance, formation, principaux employeurs, conso. alimentaire, services, tourisme, loisirs, santé... Principal objectif : optimiser les déplacements et faciliter la vie des habitants en s'inscrivant dans la réponse aux besoins du quotidien  
Coût AMO : 35K€ Contact : Yoann Morvan, Morlaix Co. Chargé de mission développement durable

### L'avis d'Auxilia :

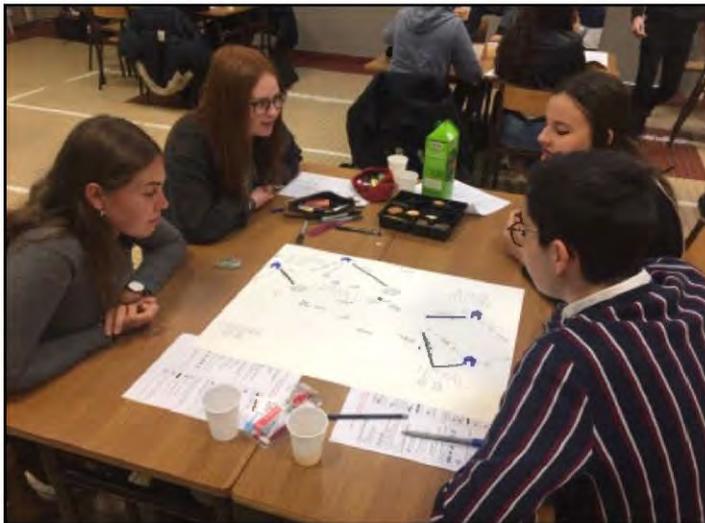
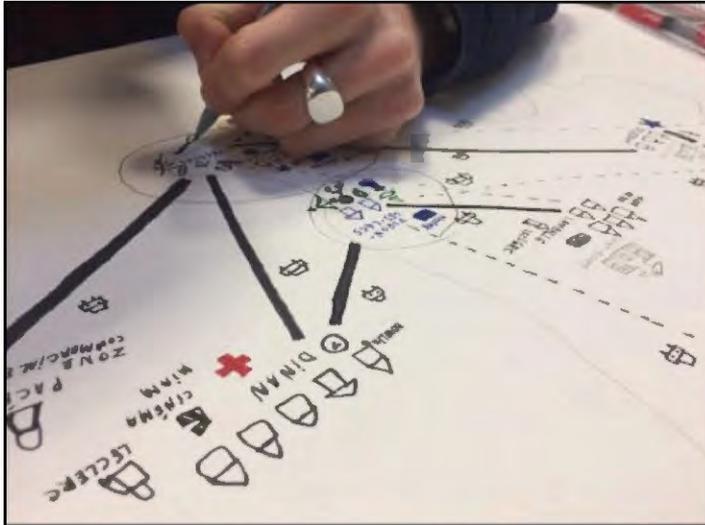
- Point de vigilance. L'adaptation des cahiers des charges : de façon estimative 80% du budget dédié à une AMO correspond à l'élaboration d'un diagnostic technique et la rédaction de fiches-actions.
- La valeur-ajoutée réside à nos yeux davantage dans la co-construction d'une stratégie partagée pour définir un cap politique et une vision à long terme.

# Accompagner le changement par l'animation stratégique

## 48 Co-construire la stratégie en allant-vers les publics invisibles

► Accompagner le changement de pratiques

**Où:** Lamballe Terre et Mer (Côtes d'Armor, 40 communes 70000 hab)

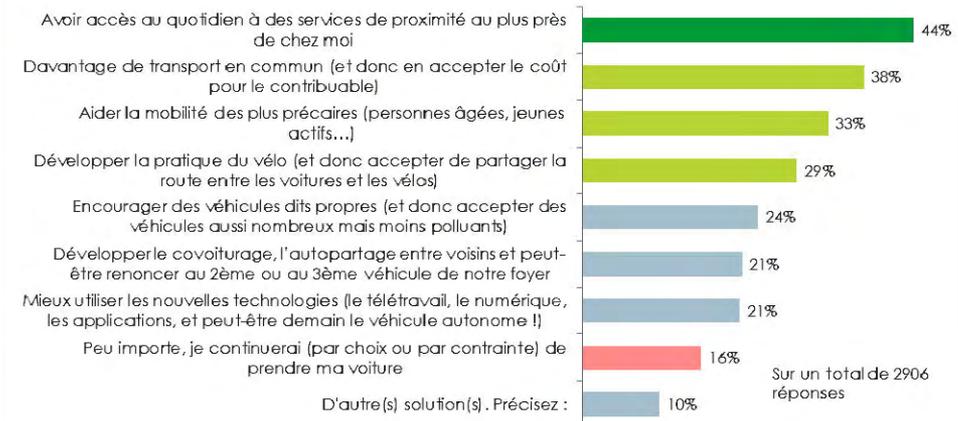


### En bref

Dans le cadre de l'élaboration du projet de territoire de Lamballe Terre et Mer, l'intercommunalité a fait le choix d'une très large concertation.

- D'abord en donnant la parole à l'ensemble des citoyens par le biais d'une enquête d'opinion web et papier. Près de 3000 contributions ont été recueillies avec des résultats loin des standards habituels. Pour 44% des répondants, mieux se déplacer c'est avant tout avoir accès à des services de proximité
- Et en allant chercher des publics qui ne participent pas aux traditionnels ateliers thématiques ou réunions publiques. 40 lycéens des 3 lycées du territoire ont ainsi contribué au partage des besoins de mobilité, par des techniques d'animation adaptées (dessins de cartes subjectives représentant les déplacements quotidiens).

**Imaginons que, demain, on puisse moins prendre sa voiture pour se déplacer sur l'ensemble du territoire. Pour y parvenir, il me faudrait des solutions pour :** [cochez jusqu'à 3 réponses max]



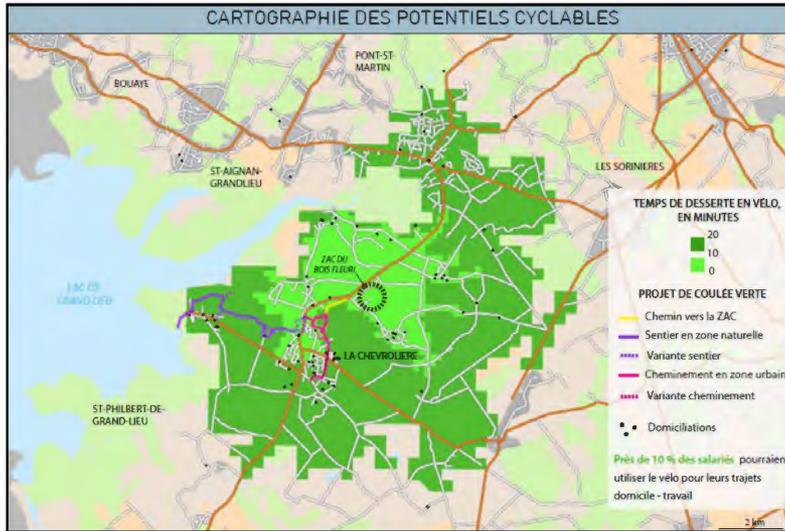
**Pour en savoir plus :** Stéphane Davy, Directeur de la Prospective Territoriale LTM

# Accompagner le changement par l'animation stratégique

## 49 L'animation de Plan de Déplacements Inter-Entreprises

► Accompagner le changement de pratiques

Où: La Chevrolière (Loire-Atlantique 5300 hab)



### En bref

L'IEPAD regroupe en association les entreprises de la zone d'activité du Bois Fleuri à La Chevrolière, 700 emplois et un tissu de PME industrie et tertiaire.

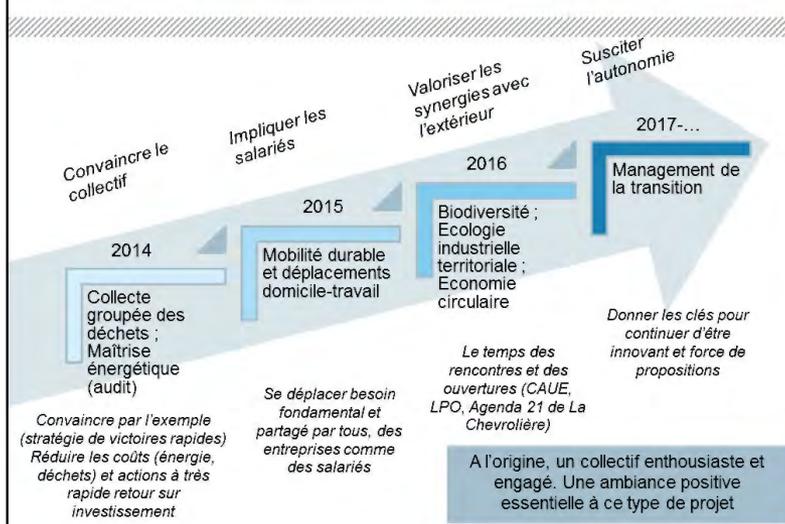
Une démarche de mobilisation des acteurs économiques a été initié par le Plan Climat du Pays de Grandlieu, Machecoul, Logne (désormais Pays de Retz).

Dans ce cadre, l'IEPAD a bénéficié d'une AMO pour structurer un projet collectif de développement durable sur 3 années,

En matière de mobilité, l'implication des entreprises s'est traduite, étude à l'appui par une cartographie des potentiels de report modal (covoiturage, vélo et TC par rapport au domicile anonyme des salariés), d'actions ciblées selon les salariés : mise à disposition / réparation entretien vélo et incitation IKV ; mise en relation entre covoitureurs par le biais de Café Covoit' animés et aide à la constitution de binômes (charte de covoiturage)

Contact : Didier Hilaire, Armor, 02 40 38 40 00

### La structuration d'une démarche d'engagement progressif



AUXILIA

### L'avis d'Auxilia :

- La nécessité d'un portage politique et technique en interne au sein du collectif d'entreprises pour porter la démarche
- Un engagement progressif à capitaliser : accompagnement des chefs d'entreprises à la réalisation de gains financiers (déchets et énergie, 1<sup>ère</sup> marche) avant de travailler sur les efforts à réaliser en matière de mobilité et d'impliquer les salariés (2<sup>ème</sup> marche)

# L'autonomie énergétique par la mobilité rurale

# L'autonomie énergétique par la mobilité rurale

## 50 La mobilité au cœur de la transition énergétique en milieu rural

► Produire localement de l'énergie

**Où:** Saint-Georges-sur-Arnon (Indre – 570 hab), Locminé (Morbihan 4200 hab), Mortagne-sur-Sèvre (Vendée – 6000 hab)



En bref,

Les projets de mobilité rurale peuvent permettre d'accompagner conjointement la transition énergétique du territoire. Quelques exemples ci-dessous:

- L'installation d'ombrières photovoltaïques sur les espaces dédiés au stationnement. C'est le cas de la commune de Saint-Georges-sur-Arnon (Indre) qui a couvert son parking des services technique d'ombrières (production d'une rente annuelle pour la commune)
- a promotion du véhicule électrique (diffusion de bornes de recharge pour véhicules électriques, stationnement dédié, remplacement de la flotte de la collectivité)
- La veille quant aux technologies innovantes (enrobé producteur d'énergie, production d'agrocarburants bio GNV). Plusieurs exemples en grand ouest méritent à ce titre la visite dont la station de bioGNV produite localement (projet LIGER à Locminé – 56) ou Agribiométhane à Mortagne-sur-Sèvre (85).
- La prise en charge de formation en éco-conduite pour une conduite plus économe notamment en cœur de bourg

### L'avis d'Auxilia :

*S'associer aux réflexions portées à ce titre à l'échelle de l'intercommunalité dans le cadre du Plan Climat Air Energie Territorial (démarche obligatoire pour les EPCI > 20000 hab)*



Pour plus d'informations



**AUXILIA NANTES GRAND OUEST**

Christian Chatard

8 rue Saint-Domingue, 44000 NANTES

06 32 91 65 36

[christian.chatard@auxilia-conseil.com](mailto:christian.chatard@auxilia-conseil.com)